

Een dwarsligger op stroom

Het komt niet zo vaak voor dat er vrachtboten de Marshaven in- of uitvaren. En dat ze achteruitvaren is dan zeker niet voor de hand liggend. Dat zo'n boot dan vervolgens ook nog de boeg naar Zutphen draait en aan bakboord opvaart is al helemaal buiten alle verwachtingen.

Het is dus niet verwonderlijk dat een C4 van Isala, komend vanuit Zutphen, zich door deze hele bijzondere manoeuvre van een vrachtschip plotseling in een benarde positie bevond. De stuur van de C4 had vanaf de IJssel het stuurhuis van die vrachtboot in de Marshaven wel gezien. Het stak net boven de dijk uit. Toen was natuurlijk nog niet te zien welke kant dit schip op zou willen varen (afb. 1) .

De golven van een ander vrachtschip dat de C4 op volle snelheid richting Zutphen tegemoetkwam, eisten ondertussen alle aandacht aan boord op. De bemanning was druk bezig om te zorgen dat er geen water in de boot zou slaan - en uiteraard dreven ze intussen op stroom snel dicht naar de ingang van de Marshaven. (afb. 2)

Tegen de tijd dat de golven waren bedwongen en de stuur de boot klaar dacht te leggen om de Marshaven in te varen lag het vrachtschip al op de IJssel, bijna parallel aan de oever, en ongeveer voor de ingang van de Marshaven. En hij begon vaart te maken, richting Zutphen en C4! (afb. 3)

De C4 was het schip door de stroming al erg dicht genaderd, dus alle hens aan dek om een ongeluk te vermijden. De bemanning (bevrouwing in dit geval) reageerde gelukkig op tijd en goed. De boot kwam strijkend uit de gevarenzone en dicht naar het midden van de rivier. Zo kreeg het vrachtschip de ruimte om veilig weg te varen.

Stroomopwaarts strijken is moeilijk. Een compliment voor de bemanning dat ze dit in deze spannende situatie zo goed hebben gedaan. Met nog een beetje de schrik in de benen voer de C4 veilig de Marshaven in.

De wijze lessen:

- Blijf altijd goed om je heen kijken. Objecten stroomafwaarts komen veel sneller dichterbij dan je soms denkt, vooral als je aandacht door iets anders wordt opgeslokt!
- Houd er dus rekening mee dat vrachtboten de Marshaven in- en uit kunnen varen, soms zelfs achteruit!
Volgens roeiers die tijdens deze manoeuvre in de Marshaven lagen, volgde de vrachtboot , achteruit varende, de richting van de havenuitgang totdat de achterkant bijna tegen de westelijke IJsseloever aanlag, Vervolgens liet hij de achterkant richting Deventer zwaaien. Zo kwam de boot parallel aan de oostelijke oever te liggen, met de boeg in de richting Zutphen. Bij zo'n manoeuvre, hoe knap ook, is de IJssel en de toegang tot de Marshaven langere tijd geblokkeerd.
Kortom, als stuur van een roeiboot moet je blijven anticiperen.

Met vriendelijke groet

De Veiligheidscommissie

