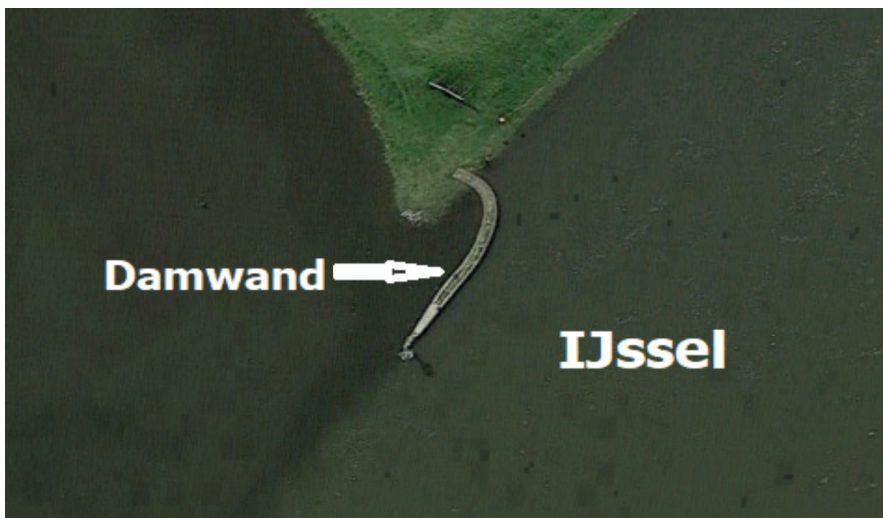


Bijna op de damwand....

Eindelijk weer het water op, na weken van ijs, storm en te hoog water. Mooi weer, lekker windje, ervaren bemanning, prima! Het water staat op de rivier net boven de kribben, ook de damwand bij de ingang van het kanaal staat net onder water. Terug varend vanaf de sluizen wakkert de wind aan, van een lichte 3 naar een stevige 4 Bft. Zoals gebruikelijk vaart de boot bij het uitkomen van de kanaaluitgang langs de groene lichtopstand en verder, met de onzichtbare damwand aan bakboord.

Aan de pootje badende meeuw te zien staat er zo'n twee cm water boven de damwand. De stuur besluit meer naar bakboord te gaan, om de stroom zoveel mogelijk te ontlopen. En plotseling raken de bladen van de roeiers de damwand! De bemanning grijpt snel in en slaagt erin de boot met de riemen af te duwen, de boeg naar het midden van de rivier te draaien en weg te roeien van de damwand. Achteraf blijkt er geen schade te zijn aan boot of riemen te zijn, enkel een minuscuul klein hapje uit de onderrand van het kunststof roertje.



Normale situatie



- geplande route
- gevaren koers
- oranje ontsnapping

Hoog water

Wat ging er hier nou verkeerd en waarom?

1. lichte desoriëntatie van de stuur. De damwand en de vaste oever staan beide onder water; op het moment dat de groene lichtopstand achter de stuur verdwijnt, heeft de stuur geen goed zicht meer op de bewegingen van de boot.

2. wind + stroom! De damwand staat onder water en het waterpeil in de rivier is stijgend. Hierdoor stroomt het water over de damwand heen en neemt de boot mee. De inmiddels stevige wind blaast de boot óók die kant op. En de stuur kan niet goed zien wat er gebeurt.

Gelukkig lag de damwand maar een paar centimeter onder water. Dan is de stroomsterkte over de damwand heen nog beperkt. Was dat meer geweest, dan was de boot er vrijwel zeker tegenaan gedrukt en vermoedelijk gekapseisd. Als stuur ben je in zo'n situatie behoorlijk machteloos, je bent volkomen afhankelijk van de reactiesnelheid en paniekbestendigheid van de roeiers. Dat bleek gelukkig prima in orde!

De lessen voor iedereen

Het allerbelangrijkste: onderdruk de neiging om op routine te varen . Als de damwand niet onder water staat kan je daar best strak langs varen, de stroom drukt je er vanaf. Maar als de rivier “bol staat”, stroomt het water net de andere kant op dan je gewend bent. En niet alleen bij die damwand, ook tussen de kribben wordt je meegenomen in de richting van de oever. Dus als de kribben onder water staan moet je juist ruim afstand houden van de bakens – en van de damwand!

Zelf ook iets meegemaakt?

*Vind je deze mails met (bijna)ongevalsbeschrijvingen leuk en /of leerzaam?
Kom zelf ook over de brug met wat er (bijna) mis ging bij jou in de boot.
We kunnen er met z'n allen veel van leren en zo echte ongelukken voorkomen.*