

## Winterskiff dispensatie wordt winterskiff verklaring

In oktober 2022 hebben de voorzitters van de ROC, RAC en Veiligheidscommissie twee meedenk bijeenkomsten georganiseerd om het vraagstuk winterskiffen van alle kanten te onderzoeken. Vervolgens is er een beslisavond geweest over de keuzes die hieruit voortvloeiden.

In het boten reglement zal aangepast moeten worden dat winterskiffen onder de 10 °C watertemperatuur alleen mogelijk is met een winterskiff verklaring. In deze verklaring komen de voorwaarden te staan waar de skiffeur voor tekent. Deze voorwaarden worden hieronder verder uitgewerkt op pagina 2.

Het winterskiffen gaat over de gladde skiffs, inclusief de brede skiff de Zeekoet.

De coastal skiff wordt gezien als een C1 en heeft géén beperking in de winter!

De boord twee (de 2-) valt niet meer onder deze verklaring en kan net als de dubbel twee scull (2x) zonder verklaring geroeid worden in de winter.

De winterdispensatie van afgelopen jaar met een skiffwedstrijdinschrijving als voorwaarde wordt als te eenzijdig ervaren en hield geen stand voor de 6 winterskiffeurs. Het jaar ervoor was er door Corona geen ploeg roei mogelijkheid en hadden ca 30 leden de winterskiffdispensatie verkregen. We verwachten hierdoor dat de aanvraag voor winterskiff tussen de 6 en 30 zal liggen. Wat is nu een wijs besluit?

Waarom wil je skiffen in de winter?

Omdat het mooi is, omdat de continuïteit behouden blijft (techniek en conditie), omdat je niet afhankelijk van anderen bent.

Leden gaan niet skiffen als de weersomstandigheden te slecht zijn (te koud, te veel wind), of te weinig skiffervaring hebben. Ook te risicovol wordt genoemd.

Vanuit de KNRB zijn er geen richtlijnen hiervoor.

Bij andere roeiverenigingen met stromend water zijn de regels zeer verschillend: van een bord op de deur tot het wijzen en ondertekenen van de risico's, vaak gerelateerd aan ervaring van skiffeurs, en andere voorwaarden zoals reddingsvest aanbeveling, altijd samen, etc. Een skiffwedstrijd wordt nergens genoemd.

Voor de aansprakelijkheid geldt dat de vereniging het roeien op water onder 10 °C watertemperatuur als risicovol beschouwd wegens de gevolgen bij het omslaan in het koude water. Het omslaan risico wordt voor een skiff het grootst geacht. De vereniging zal de leden daarom moeten wijzen op de risico's en de gevolgen van roeien op koud water. De vereniging kan ook voorwaarden en beperkingen stellen en maatregelen aanbevelen of verplicht stellen die de gevolgen van omslaan tot een minimum beperken. Dit wordt wel de zorgplicht genoemd. Bij het nalaten van deze zorgplicht kan de vereniging aansprakelijk worden gesteld en uiteindelijk het bestuur. Bij ernstige c.q. dodelijke ongevallen zal justitie willen weten of iemand verwijtbaar gehandeld heeft of juist nalatig is geweest. In zo'n geval is ook strafrechtelijke vervolging mogelijk.

Het tekenen van een verklaring met betrekking op het roeien op eigen risico heeft geen waarde, want de vereniging heeft een wettelijke zorgplicht. Wél heeft het zin om een verklaring te ondertekenen dat het lid bewust is van de gevaren op koud water en dat hij weet aan welke voorwaarde hij moet voldoen. De skiffeur onderschrijft daarmee dat hij ingelicht is door de vereniging.

De vereniging kan voorwaarden stellen en beperkingen opleggen, maar het *verplichten* van aanvullende schadebeperkende maatregelen is niet zinvol want dit is niet te controleren c.q. te

handhaven. (Niet alléén skiffen is wel te controleren in afschrijving, maar gaan we niet elke ochtend controleren )

Uit de bijeenkomst blijkt dat de roeiers beseffen dat het voor het bestuur een moeilijke afweging is. Zij willen graag meewerken aan de zorgplicht van de vereniging om zo tot een mogelijkheid te komen om te kunnen winterskiffen (een win-win situatie). Het jaarlijks ondertekenen van een verklaring hoort daar dan bij. **Het zich houden aan de afspraak hoort daar dan ook bij.**

Door alle winterskiffeurs jaarlijks opnieuw te laten tekenen dat ze geïnformeerd zijn over de gevaren, de mogelijke gevolgen en de aanbevolen omstandigheden, beperkt de kans dat het bestuur nalatigheid wordt verweten.

Het belang wordt onderstreept door álle deelnemers, hier wil iedereen aan meewerken!

In die verklaring staan de volgende voorwaarden, beperkingen en maatregelen, waarvan **S2 een eis is en de overigen een dringend advies**

1. alleen ervaren skiffeurs – beperkt de kans op omslaan

Alleen de wedstrijdskiffeurs (S3-W) is te beperkt, **S2 skiffeurs** worden gezien als voldoende ervaring. Dit zijn de skiffeurs die Kanaalskiff hebben behaald. S1 Havenskiffeurs hebben te weinig ervaring. Bovendien mag iedereen met S1 of CB1 van de coastal skiff gebruik maken.

Aantal keren geskiffd hebben zou kunnen, maar eigenlijk voldoen bovenstaande autorisaties daar ook in. De wedstrijdverplichting vervalt.

2. reddingsvest – vergroot de kans om jezelf te redden dan wel gered te worden. Veel deelnemers vinden dat het verplicht mag worden, maar er zijn een paar tegenstanders tegen die verplichting, waarbij het reddingsvest hun toch hindert.

Keus tussen dringend advies of verplichting met uitzondering van paar leden. **Hier is een dringend advies nu. Aparte stemming over de verplichting zou dan ook kunnen ingaan voor álle roeiers, ook meermansboten, bij watertemperatuur onder de 10 graden.**

3. isolatiefolie meenemen c.q. als vast onderdeel van de uitrusting aan de boten toevoegen – verkleint de kans op onderkoeling.

Iedereen mee eens, in toekomst in zakje aan reddingsvest, nu zelf mee te nemen

4. met meer **boten tegelijk** gaan skiffen – vergroot de kans dat hulp wordt ingeroepen

Door het erover praten groeit het besef dat je misschien niet zelf hulp kan inroepen maar daar iemand anders voor nodig hebt. **Met een andere boot samen en in het zicht houden helpt daarbij.** Zo is de telefoon nodig niet alleen voor jezelf, maar ook als je roeimaatje omslaat.

5. telefoon mee in waterdichte verpakking – vergroot de kans dat hulp wordt ingeroepen

met koude vingers krijg je misschien je hoesje niet los, ligt het ergens in de boot op de kop, en ben je dus afhankelijk van je roeimaatje. Allebei telefoon meenemen is verstandiger.

6. cursus theorie van gevaren koud water – kennis verlaagt de kans op paniek

Merendeel vindt dit noodzakelijk om te volgen en mag als eis opgenomen worden. Het zit nu in opleiding Hg en Kg op theorie avond. **Herhaling bijwonen in najaar,**

inschrijven via kalender. Dan ook de verklaring tekenen, dat stimuleert een vlotte afhandeling

7. winterzwemmen – gewenning aan koud water verlaagt de kans op koude shock  
optioneel, geeft wel een kans om te ervaren hoe je reageert op de koude shock
8. Vaargebied – op de haven blijven is het risico op omslaan minder, sneller thuis  
Merendeel is van mening dat de roeiers het zelf inschatten. De minder ervaren roeiers blijven op de haven, de wedstrijdroeiers zullen naar kanaal willen. Dit hoeft niet beperkt te worden.  
Geen vaargebied beperking dus
9. begeleiding door coachboot –  
Een optie is om met een groep skiffeurs op bepaalde tijden de coachboot op de haven in te zetten, met bemanning uit deze groep. Daarvoor zou je vaste blokken kunnen maken. De boot zal in elk geval zo uitgerust moeten worden dat je ook drenkelingen aan boord kan krijgen. En vaarbewijs is natuurlijk nodig. Als verplichting dat de coachboot altijd mee moet, is geen draagvlak.
10. Alle winterskiffeurs jaarlijks opnieuw laten tekenen dat ze geïnformeerd zijn over de gevaren, de mogelijke gevolgen en de aanbevolen omstandigheden. – beperkt de kans dat het bestuur nalatigheid wordt verweten.

Het belang wordt onderstreept door álle deelnemers, hier wil iedereen aan meewerken!

Voor jeugdleden wordt genoemd om de ouders te laten tekenen, maar die hebben niet de informatie gevolgd zoals hierboven. Zij zijn dan niet voldoende op de hoogte van alle risico's. Voor jeugdleden daarom geen winterskiffen.

## **Gestuurd Glad roeien**

De huidige voorwaarden voor het roeien in een gestuurde gladde boot zoals de Stormvogel, de Franjepoot en de Nimmerzat (allemaal vieren) bevatten momenteel verplichting van Kanaal skiff (Ks), coach en wedstrijdambitie van 2 wedstrijden per jaar.

De Pinguin kan zonder deze voorwaarden afgeschreven worden, dat is niet algemeen bekend.

In de praktijk blijkt het behalen van kanaalskiff (Ks) als voorwaarde een drempel. In de besprekingen vinden de meesten deze verplichting te ver gaan, maar Havenskiif (Hs) wordt wel genoemd als minimale eis. Ks geeft wel veel meer balans en techniek aan de boot, vinden sommigen. **Na afweging wordt gekozen voor het laten vervallen van Ks.**

Een ervaren stuur vindt iedereen noodzakelijk: het gaat om kwetsbare boten en je moet verder vooruit kijken. De kans op schade is hiermee groter. De coach kan als stuur meevaren of op de kant, maar wordt minder noodzakelijk geacht als de ervaren stuur.

De wedstrijdambitie komt meestal vanzelf, evenals het behalen van Ks.

Voor de *ongestuurde* gladde boten blijft de Ks bestaan.

De overgang naar glad roeien zou beter kunnen door:

- 1 een opleiding glad roeien,
- 2 door ervaren en aspirant gladroeiers te mixen,
- 3 door aan eind van opleiding Kg een keer de pinguin te nemen,
- 4 door in de instap opleiding Hg mensen in de skiff te zetten en degene die daar aanleg voor blijken te hebben opleiden in een skiff
- 5 na havenskiff glad roeien aanbieden
- 6 dag organiseren voor kennismaken met glad roeien

## Website aanvraag:

### winterskiff-verklaring

- je bent senior Isala lid. Voor jeugdleden is geen winterskiffi-verklaring mogelijk;
- je beschikt over minimaal autorisatie **S2**
- je hebt naar oordeel van het bestuur voldoende ervaring met het roeien in een skiff, om de risico's van roeien op koud water verantwoord in te kunnen schatten en te beperken;

Het bestuur neemt binnen vier weken na aanvraag een definitief besluit over wel of niet toekennen van de winterskiff-verklaring. Het bestuur doet dit op basis van eigen afweging en verantwoordelijkheid, eventueel na overleg met de aanvrager of anderen. Het bestuur motiveert de uiteindelijke beslissing naar het aanvragende lid, maar er is geen mogelijkheid voor discussie of beroep.

Wil je in aanmerking komen voor een winterskiff-verklaring? Dan moet je onderstaande aanvraag goed lezen, volledig invullen en verzenden. **Na het inleveren van de verklaring, verkrijg je de autorisatie om een skiff af te schrijven.**

## Aanvraag winterskiff-verklaring

**Deze winterskiff-verklaring gaat in bij een watertemperatuur onder de 10 °C**

Daarbij verklaart ondergetekende het volgende:

- Ik ben bekend met bovenstaande toelichting en voorwaarden, en ik zal de beslissing van het bestuur accepteren;
- Ik heb goed kennis genomen van de informatie over roeien in de winter en onderkoeling op de websites van de KNRB **en Isala heb de cursus theorie over gevaren van koud water bijgewoond;**
- Ik ben me bewust van de risico's en **gevolgen** van skiffen in de winter, met het oog op onderkoeling als gevolg van omslaan;
- Ik ben me ervan bewust dat er trajecten op de IJssel en het Twentekanaal zijn waarbij het op de wal klimmen moeilijk of zelfs onmogelijk is. Bij hoogwater en door stroming kan het veel tijd en inspanning vergen om de IJsseloever te bereiken. Delen van het Twentekanaal hebben steile of met damwandplaten beklede oevers;
- Ik ben bekend met de adviezen om voor mijn eigen veiligheid in de winter niet alléén te roeien, een redingsvest te dragen, een mobiele telefoon met noodnummers bij me te hebben **en een isolatiefolie.**

- Ik draag zelf de volledige verantwoordelijkheid voor de eventuele gevolgen van roeien in de winter bij lage watertemperatuur, onder meer door omslaan en onderkoeling.

## Akkoordverklaring en ondertekening

Ik verklaar hierbij het bovenstaande goed te hebben gelezen en hiermee in te stemmen. Het inzenden van deze verklaring geldt als mijn handtekening bij deze aanvraag\*

Datum van de aanvraag:\*

**Dank voor het indienen van je winterskiff-verklaring. Het bestuur zal binnen vier weken een besluit nemen of de dispensatie wel of niet wordt toegekend.**

## Huidige toekenningsformulier

Winterskiff-verklaring

Het bestuur van ZRZV Isala verklaart hierbij **de ontvangst van de winterskiff-aanvraag van het Isala lid:**

Naam: \_\_\_\_\_ Geboortedatum: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ om te kunnen roeien in een skiff bij een  
watertemperatuur van de IJssel beneden 10 °C.

Deze verklaring is na ondertekening **geldig tot de watertemperatuur weer boven de 10 °C komt.** Bij zwaarwegende redenen kan het bestuur de toekenning voortijdig intrekken.

Deze toekenning behoort onlosmakelijk bij de door het lid ingediende aanvraag en de daarin opgenomen verklaringen van het lid. Door ondertekening van deze verklaring door het aanvragende lid en een Isala bestuurslid wordt het volgende overeengekomen:

Bovengenoemd Isala lid draagt zelf de volledige verantwoordelijkheid voor eventuele gevolgen van het roeien in de winter bij lage watertemperatuur, onder meer door omslaan en onderkoeling.

Ondertekening Bestuurslid: \_\_\_\_\_ Isala lid:  
\_\_\_\_\_ Functie: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_ Handtekening: \_\_\_\_\_

In tweevoud getekend te Zutphen, Datum: \_\_\_\_\_