

## De Kapsijs: Instructie te water laten, motor monteren en varen

- De Kapsijs mag alleen bestuurd worden door mensen die hier in opgeleid zijn. Dit wordt bijgehouden in de ledenlijst.
- Vaar met maximaal 3 volwassenen in de Kapsijs.
- Zorg dat iedereen aan boord een reddingsvest draagt.
- Maak altijd het koordje van de dodemansknop vast aan je pols.
- Neem altijd een peddel, hoosvat en anker mee.
- De Kapsijs is erg onstabiel. Maak nooit scherpe bochten. Geef nooit gas in de bochten.
- Bij korte bochten eerst gas terug nemen, anders trek je zomaar een boord onder water.
- Ook niet vol gas tegen een golf opvaren, je klapt zo achterover.
- Bij achteruit varen in golvend water kan je heel gemakkelijk water scheppen, doe dat dus niet of vaar heel langzaam.
- Vaar rustig op de Marshaven: max 12 km/u en de IJssel/Twentekanaal: max. 20 km/uur.

1. Eerst giek met lier en takel opstellen: De giek ligt in of bij de boot li. achterin het botenhuis.

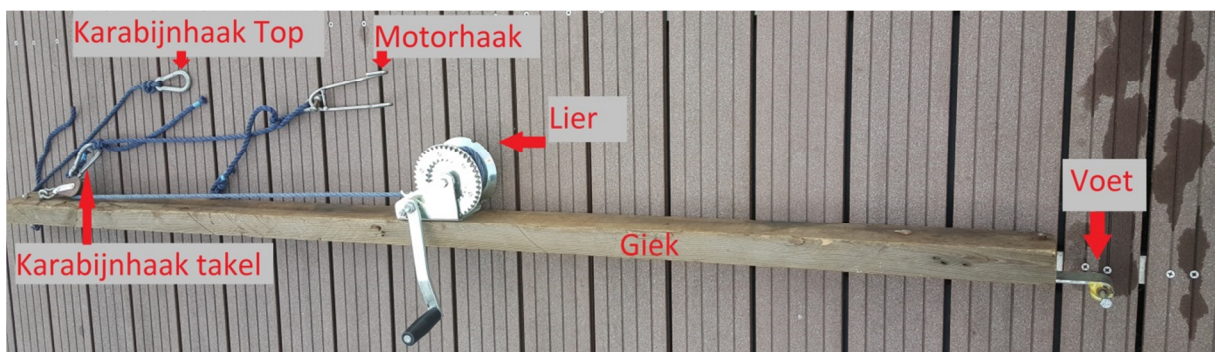


Foto 1: giek met lier en takel

2. Eerst de karabijnhaak die bovenaan de giek zit, vastmaken aan de lus die aan het bordes hangt <foto 1>. Daarna de giek in het voetstuk houden en de pin door de ogen van het voetstuk en het oog aan de giek manoeuvreren. Pen borgen met het vleugelmoertje <foto2>. Je kan natuurlijk ook eerst het voetstuk doen en daarna de karabijnhaak, draai het voetstuk dan wel zo dat de lier aan de onderkant van de giek zit.



Foto 2: karabijnhaak aanhaken



Foto 3: pen borgen

## De Kapsijs: Instructie te water laten, motor monteren en varen

3. Boot naar buiten dragen: 2 handvatten aan de achterzijde, een aan de voorzijde. De boot kan door twee man gedragen worden.
4. Te water laten: aan de Zutphense kant over de rand van het vlot laten glijden, daarna achterwaarts in het gat tussen botenhuis en vlot trekken. Leg de boot zo, dat er een driehoekje gevormd wordt door de achterste vlotrand, de rand van de vlothelling en de achterkant van de boot <zie foto 8 >
5. BB motor: Sleutels werkplaats en motor zitten aan een rood drijvertje. Dat ligt in de linker la van het aanrecht, of hangt aan het sleutelrek in de kantinekast. De motor staat in de kast in de werkplaats, meteen rechts na de toegangsdeur. Het slot zit om de staart. De benzinetank staat ernaast. Motor op het karretje naar het vlot rijden, tank ook ophalen. Motor onder de giek zetten op de vlakke "voorplecht" van het botenhuis.
6. Vervolgens het dikke koord, dat voor aan de motor zit, inhaken in de karabijnhaak aan de takel. Zorg dat het deel dat aan de motor vastzit, ongeveer in het midden van de greep zit < foto 4>.
7. Dan de motorhaak met de twee omgebogen uiteinden in de handgreep haken. Die zit aan de achterkant van de motor, vlak onder de motorkapsluiting. <foto 5>. Nu m.b.v. de lier wat spanning op de takel zetten. Daarvoor moet je de borging, d.w.z. het kleine haakje bovenaan de lier <foto 6>) naar beneden zetten om ratel-actie mogelijk te maken en teruglopen te voorkomen. Dan de bevestigingsbouten van de BB motor helemaal losdraaien, de motorsteun in de achtersteven van de Kapsijs is namelijk veel dikker dan die van het karretje.



Foto 4: touw van motor aanhaken



Foto 5: motorhaak in handgreep.



Foto 6: borging van de lier

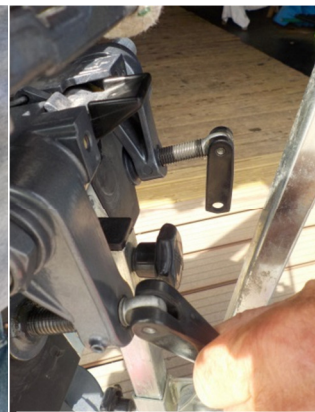


Foto 7: bevestigingsbouten

8. Nu de motor optakelen en, zodra vrij van het karretje, zo boven de Kapsijs draaien dat de staart in het boven beschreven driehoekje in het water kan zakken (foto 8). De handel van de lier stevig vasthouden (anders schiet de motor in het water!), een heel klein beetje opdraaien om de spanning van de borging te halen,

## De Kapsijs: Instructie te water laten, motor monteren en varen

dan de borging omhoog halen en de motor langzaam laten zakken. De bevestigingsschroeven moeten uiteraard aan de binnenkant van de boot komen.



Foto 8: motor laten zakken

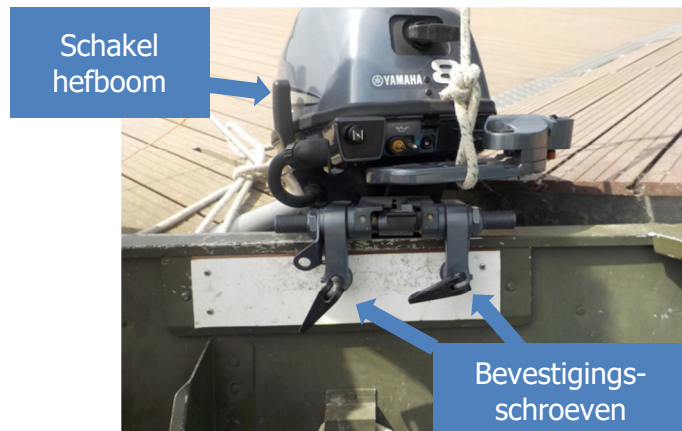


Foto 9: motor iets naar BB

- Als je de boot zittend aan de stuurboordskant wil bedienen kan de motor het beste een stukje naar bakboord opgeschoven worden en andersom. Als de motor op de motorsteun van de boot is gezakt, de vleugelmoeren stevig aandraaien (foto 9).
- Zet de benzinetank in de boot, aan hetzelfde boord als je de motor hebt gehangen (tbv gewichtsverdeling)
- Stap in de boot, nu de "man overboord beveiliging" (MOB) aanbrengen: MOB knop optillen, het zwarte plastic borgje aan het rode koord onder de MOB knop steken, het koord ergens aan jezelf vastmaken. (foto 10)
- De slang van de benzinetank aankoppelen (foto 11). Doorduwen tot het klikje. Een een paar keer in de pompbal knijpen. Chokeklep (foto 12) open trekken en de gashendel (zie foto 13) een klein stukje opendraaien (dwz tegen de wijzers van de klok in).



Foto 10: MOB knop en borg



Foto 11: koppeling benzineslang



Foto 12: chokeklep



## De Kapsijs: Instructie te water laten, motor monteren en varen

13. Nu een snelle ruk aan het startkoord geven. Mogelijk moet dit een paar keer herhaald worden (foto 13). Zodra de motor loopt chokeklep dichtdrukken en toerental bijregelen met de gashendel.



Foto 13: startkoord

Gashendel



Foto 14: veiligheidsvoorschriften

14. Schakelen en gasgeven: Om vooruit weg te varen de motor stationair laten draaien en de schakelhefboom naar je toe halen <Zie foto 9>. Voor achteruit varen uiteraard van je af duwen. Gas geven: gashendel tegen de wijzers v.d. klok in draaien (voorzichtig!). Gas minderen met de klok mee.
15. Varen: Probeer de boot plat op het water te krijgen. Als je alleen bent, altijd de volle jerrycans Peggy2 en/of Peggy3 helemaal voorin leggen. Met meerdere personen aan boord: veel mensen voorin en goed over beide boorden verdelen. Let op de veiligheidsvoorschriften die in de Kapsijs opgeplakt zijn! (bakboordszijde achterin; foto 14 ).
16. Sturen: d.m.v. zijwaartse bewegingen van de gashendel. De motor heeft veel meer vermogen en koppel dan goed is voor dit instabiele vaartuig, dus vooral niet direct vol gas geven, snelheid langzaam opvoeren!  
Voorzichtige stuurbewegingen maken, bij abrupte stuurbewegingen wordt de boot erg onstabiel. Ook niet vol gas tegen een golf opvaren, je klapt zo achterover. Bij korte bochten eerst gas terug nemen, anders trek je zomaar een boord onder water. Bij achteruit varen in golvend water kan je heel gemakkelijk water scheppen, doe dat dus niet of vaar heel langzaam. Op de plaats rondraaien kan bij stationair toerental, zet de motor dan haaks op de bootrichting.
17. Stoppen: in noodsituaties aan het MOB koord trekken. In andere gevallen: na aanleggen eerst de benzinetank loskoppelen en de motor uit zichzelf uit laten gaan. Dan pas het MOB borgje lostrekken (carbureteur is dan leeg, minder kans op benzine morsen en op vastkleven van de vlotter).
18. Demontage van de motor in omgekeerde volgorde van montage. Zet na het aanhaken voor en achter wat spanning op de takel, voordat je de

## De Kapsijs: Instructie te water laten, motor monteren en varen

bevestigingsbouten losdraait, anders valt de motorhaak weer uit de handgreep. Takel de motor hoog op en draai de giek weer tot de motor boven het karretje hangt. Voorzichtig laten zakken, zet de motor met het staartvinnetje in de gleuf van de bodemplaat van het karretje (foto 15) en draai de bevestigingsbouten weer stevig aan. Rij het karretje met motor zo terug in de kast, dat de staart van de BB motor net naast de grote oogbout aan de achterwand terecht komt, dan past het beugelslot net om de staart (foto 16). Sleuteltjes meenemen en opbergen.

19. Giek demonteren: eerst onderaan de pen eruit halen, daarna bovenaan losshaken. Pen weer door het oog onderaan de giek steken en borgen met de vleugelmoer. Giek in de boot leggen.

20. Boot weer naar binnen dragen.



Foto 15: Vin en gleuf



Foto 16: oogbout en slot

### Mutatieoverzicht

Deze versie: v4, Chris Braun, juli 2017