

Instructie en handleiding van de coachboot Moeder Gans versie XI

- De Moeder Gans mag alleen bestuurd worden door mensen die hierin opgeleid zijn. Dit wordt bijgehouden in de ledenlijst. Minimum vereiste aan vooropleiding is het theorie-examen “Varen op de IJssel” (onderdeel van Kg examen) .
- Vaar met maximaal **4** volwassenen in de Moeder Gans.
- Iedereen aan boord is verplicht een reddingsvest te dragen.
- De Moeder Gans is heel stabiel, dus schuin hangen bij het zijdelings opvangen van een hoge golf is helemaal geen probleem. Vermijd dus zoveel mogelijk recht tegen een reeks golven in te varen. De boot gaat dan heel onaangenaam bokken.
- Vaar rustig op de Marshaven: max 12 km/u en de IJssel/Twentekanaal: max. 20 km/uur.

Lees de onderstaande instructies zorgvuldig door en breng ze in praktijk

Doel instructie

Doel van deze instructie is kennisoverdracht voor het gebruik van de coachboot. Tevens toetsingskader voor degenen die een autorisatie verstrekken voor het gebruik van de coachboot.

Doelgroep instructie

Tot de doelgroep behoren:

- Leden die bij hun rol als coach gebruik willen maken van de coachboot
- Leden die als instructeur gebruik willen maken van de coachboot
- Leden die geïnteresseerd zijn om als **stuur** willen dienen voor een coach/instructeur op de coachboot
- Leden van de Materiaalcommissie

Autorisatie

Autorisatie kan worden verstrekt door daartoe aangewezen personen als is voldaan aan gestelde eisen m.b.t. theorie en praktijk. Alleen leden met autorisatie mogen de coachboot afschrijven en gebruiken.

NB: Het is **verplicht** en ook voor de veiligheid van anderen aan boord, om bij het varen het koordje van de **so-clip**¹ gedegen aan het lichaam of je kleding vast te maken!

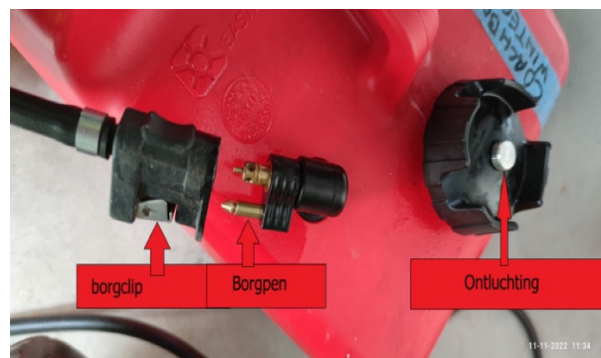
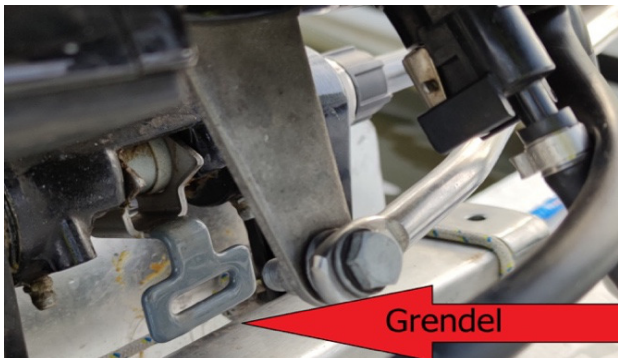
NB: Iedereen aan boord draagt altijd een **reddingsvest** op Moeder Gans! Geen uitzonderingen!

- Controleer vóór het starten of er een **peddel** en pikhaak aan boord is. Ze staat klaar bij de tankjes in het botenhuis. Lekker lang, maar bind ze wel vast.
- Kijk ook of er een lang en niet te dun touw - om een drenkeling op te kunnen pikken - aan boord is.
- Het paraplu-anker met lijn kan erg handig zijn als de motor uitvalt op stromend water. De benzinetank, het reservetankje en de trechter staan in het achterste bankje. Na openen van het slot het deksel zover optillen dat je hem naar voren kan schuiven en tussen voorste en achterste bankjes kan laten zakken. Vooral niet hoger optillen!
- **NB:** Indien de benzine bijna op is: **alléén** aanvullen vanuit het reservetankje!

¹ Stuur Overboord clip, ook bekend als de dodemansknop

Er mag alleen **Ecomaxx Boat Fuel 4-takt** benzine in! Er staat een tankje van deze speciale benzine in de dekkist. Er ligt een speciale damp-retour opschoef uitloop bij. Stevig in de tankopening drukken! Er staan meer reservetankjes in het botenhuis.

- Kijk of er voldoende benzine in de benzinetank zit. Draai de ontluchtungsknop van de brandstoftank helemaal open. Knijp een paar keer in het ballonnetje in de slang tot je weerstand voelt.
- Om de motor met de staart in het water te krijgen moet je de grendel (onder de motor, vlak boven het dek) stevig van je af drukken terwijl je de motor wat omhoog houdt. Dan de motor zachtjes laten zakken, en daarna - door de motor terug te kantelen, voelen of de motor zich in de klem heeft vastgezet.

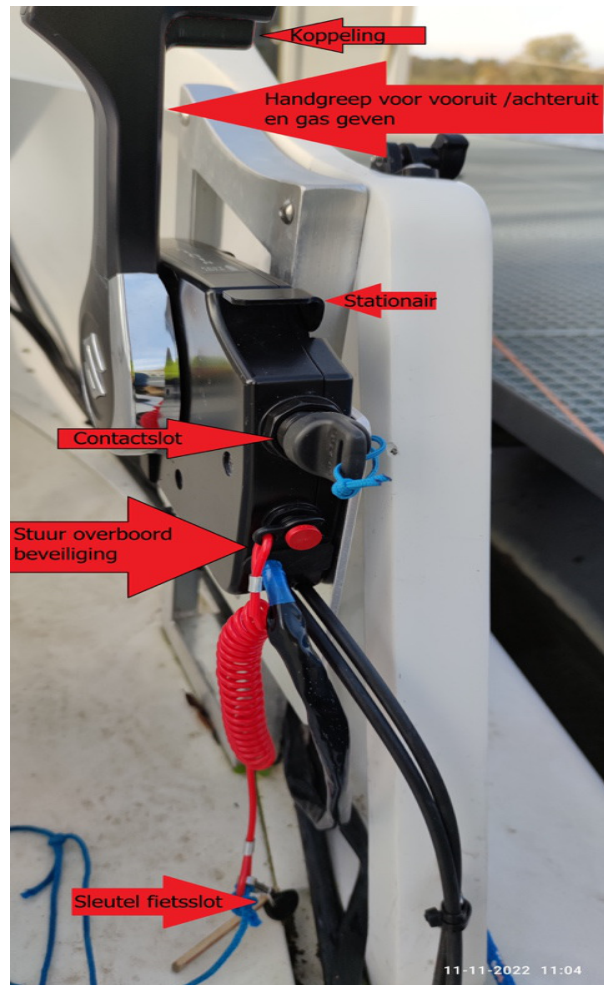


De **sleutels** van de coachboot **Moeder Gans** hangen aan het sleutelbord aan de binnenkant van de kastdeur in de werkplaats.

De set bestaat uit 3 onderdelen:

1. Fietslotsleutel
2. Contactsleutel
3. Sleutel achterbank
4. 'Stuurman overboord'-clip (vanaf nu de **So-clip**).

- De **fiets sleutel** past op het fietsslot aan de boeg.
- De **contactsleutel** gaat in het contactslot.
- Trek voor het starten het **rode** knopje van de so-clip beveiliging iets **uit** en schuif de **so-clip** over het asje.



- Start de motor door de contactsleutel naar rechts te draaien.
- De gecombineerde handgreep voor gas en versnelling heeft ook een koppelingsknop onderaan de greep. Die moet **helemaal** ingeknepen worden bij het schakelen, daarna loslaten!
- De handgreep naar voren duwen = boot vooruit.
- De handgreep naar achteren trekken = boot achteruit. De koppelingsknop heel goed inknijpen tijdens het voor- of achteruit schakelen, anders mol je de tandwielen.
- Er zit een vrij grote loze slag in de beweging van de handgreep, zodat de schroef in de tussentijd tot stilstand kan komen, de motor draait dan stationair. Wacht daar altijd even op bij schakelen van voor- naar achteruit en andersom!

Bij terugkomst :

- de boot vastleggen zoals aangetroffen en het fietsslot weer vastmaken aan de wal en boot.
- De ontluichtingsknop van de benzinetank helemaal dichtdraaien. Daarna de dekkist afsluiten.
- De motor met de staart **uit** het water trekken. De grendel naar je toe trekken en de motor naar voren laten kantelen door aan de handgreep achterop te trekken. Hij valt dan automatisch in de vergrendeling. Toch nog even goed 'na'-voelen of hij zich echt in de klem heeft vastgezet.
- **En de boot s.v.p. schoon achterlaten!**
- Het sleutelsetje weer ophangen op het sleutelbord in de werkplaats.

Stuurtips

De catamaran coachboot is mede aangeschaft om te zorgen dat je als coach geen 2^e vrijwilliger nodig hebt, wat wel nodig was met de vorige coachboot de Kapsijs. Bij gebruik met een 2^e persoon vaart de boot het prettigst als de 2^e persoon op de achterbank zit. Dus één op de stuurbank vóór en één op de achterbank. Wie waar zit is uiteraard afhankelijk van de autorisatie.

De boot stuurt net als een auto. Maar pas op: als de motor in z'n vrij staat kan je bijna niet meer sturen. Bij langzaam varen is de draaicirkel ongeveer vijf bootlengtes. Moet je in nauw vaarwater keren, draai dan met een zo geheten driepunts-draai – al is het in de praktijk vaak een vijf (of meer) puntsdraai.

Uitleg van deze driepunts-draai: Leg de boot stil, draai het stuur maximaal naar één kant. Geef een kort stootje gas, naar keuze vooruit of achteruit – zachtjes! Zet de handgreep in neutraal. Draai het stuur maximaal naar de andere kant. Schakel naar de andere kant en geef een kort stootje gas. Herhaal dit weer de andere kant op. Geef steeds zo weinig gas dat de achteruitgang net de vooruitgang opheft en omgekeerd.

Programma instructie:

Coachboot (laten) afschrijven;
Van sleutel in de werkplaats tot en met starten doornemen;
Inventaris controleren;
Wegvaren van aanlegsteiger,
Op de haven leren de gashendel gedoseerd te bedienen;
Bocht op snelheid en langzaam bochten laten maken om de draaicirkel te leren kennen
Achteruit varen;
Aanleggen aan het vlot;
Driepuntsdraai oefenen.
Rivier op en kanaal in;
Indien mogelijk hekgolf van vrachtschip afglijden;
180 graden draai maken bij aanlegsteiger;
Aanleggen., afmeren, opruimen.

Versie 11, geredigeerd door Chris Braun