

Denk mee svp, om de Isala instructie te optimaliseren vanuit je eigen ideeën en ervaringen.

Cursus kanaalgestuurd

De delen

Ia. Cursuskanaal gestuurd, routes en manoeuvres en

I.b Cursus IJsselgestuurd-Noord, routes en manoeuvres

liggen nu voor om te becommentariëren.

Zijn de kaarten en de bijgaande instructies duidelijk?

Zie je dingen die je anders zou weergeven of anders zou omschrijven?

Zijn er situaties of adviezen die je mist?

Schrijf je commentaar, ideeën en aanvullingen op, of mail ze naar " <roeiopleidingen-commissaris@zrzv-isala.nl>, zodat we de instructie in zijn definitieve vorm zo compleet en nuttig mogelijk kunnen maken.

De overige delen volgen in de zomer.

Het complete programma voor de IJsselopleidingen gaat er als volgt uitzien.

3 delen met specifieke routes en manoeuvres.

Ia. Kanaal gestuurd. **!b.** IJsselgestuurd Noord.(Zandgat van Gorssel) **!c.** IJsselgestuurd zuid (Gat van Stam).

2 delen algemeen.

II. IJsselvaardigheden: Omgaan met stroom, golven en obstakels.

III. Regels en Veiligheid op de IJssel..

Concept

Cursus kanaalgestuurd

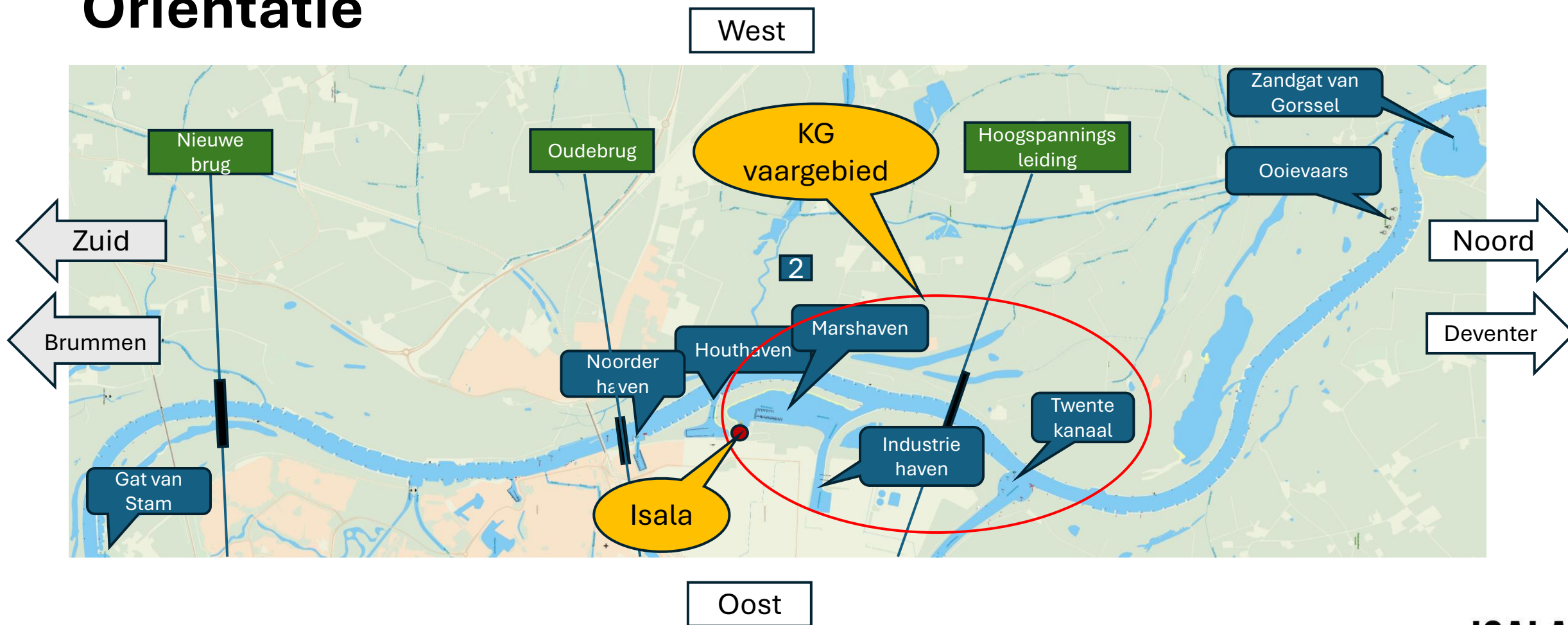
Deel I, Routes en Manoeuvres.



Roeiopleidingencommissie ZRZV Isala

Kanaalgestuurd

Oriëntatie



Kanaalgestuurd

Praktijk situaties voor de opleidingen Kanaalgestuurd

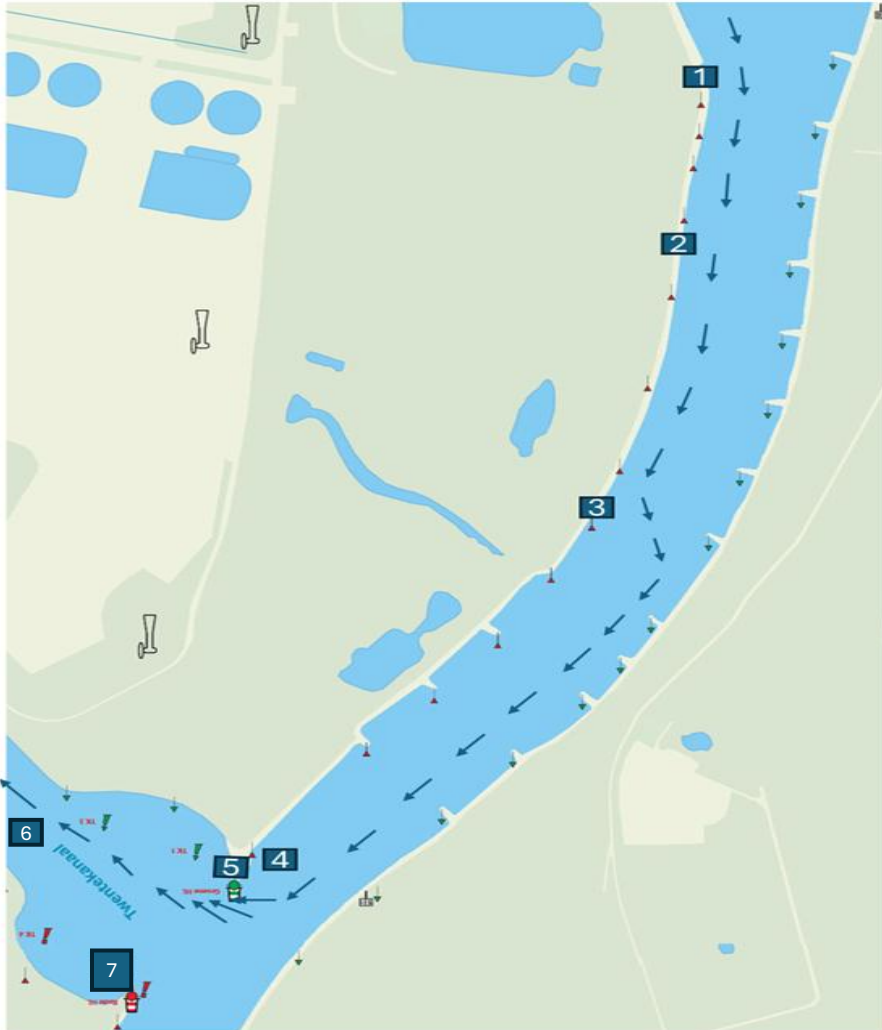
Inhoud:

1. Algemeen
2. Routes en manoeuvres kanaalgestuurd
3. Ijsselvaardigheden
4. Regels en Veiligheid

1. Algemeen.

- Deze presentatie betreft de stuurinstructie voor de opleiding kanaalgestuurd (KG) (punt c hieronder).
- De opleiding kanaalgestuurd leidt op voor het vaarbewijs KG en de autorisatie C2.
- Het ingangsniveau voor de KG opleiding is het vaarbewijs Havengestuurd (HG) met autorisatie C1.
- Doel van de opleiding kanaal gestuurd is drieledig:
 - a/ Het verbeteren van de roeiconditie.
 - b/ Het verbeteren van de roeitechniek.
 - c/ Het aanleren van voldoende IJsselvaardigheden om naar het kanaal te kunnen roeien en sturen.

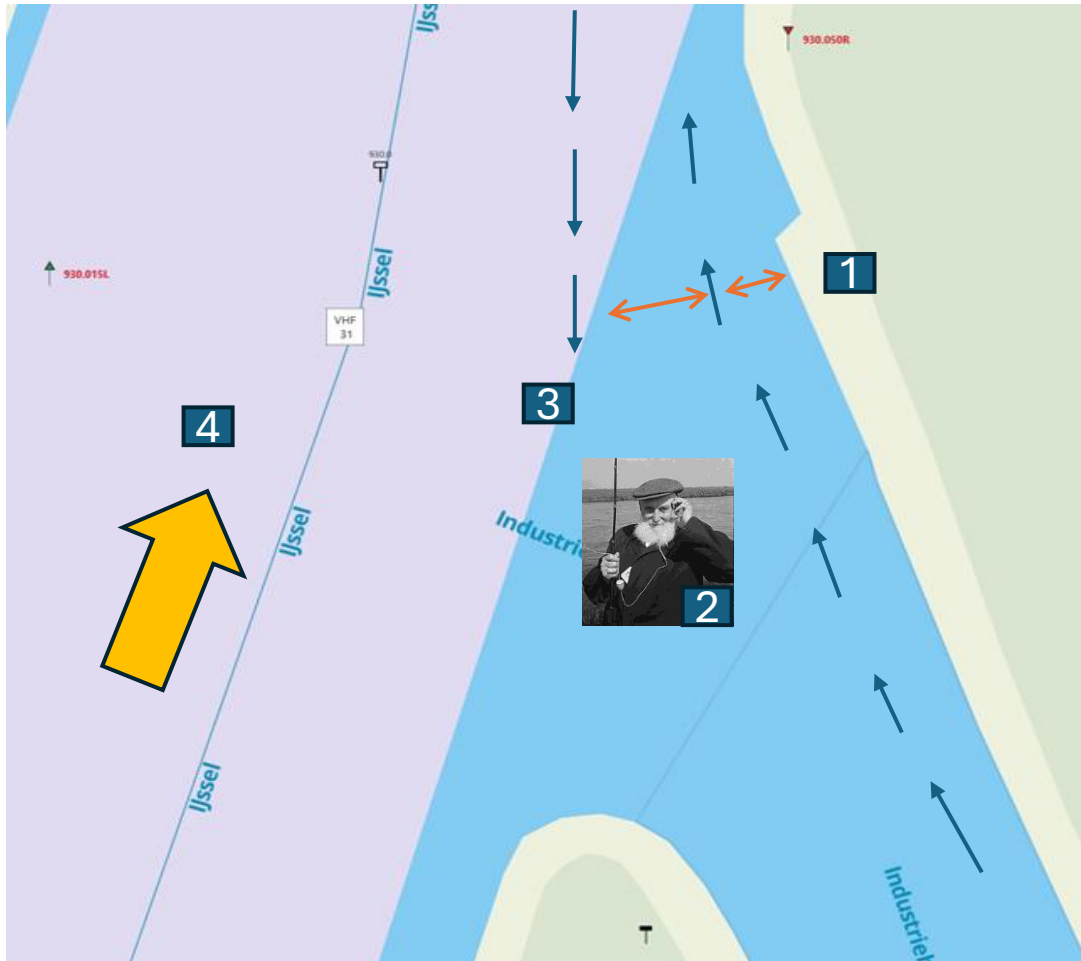
2. Routes en manoeuvres kanaalgestuurd



Onderdelen:

1. Marshaven uit.
2. Voorrangsregels richting kanaal
3. Route naar het kanaal; plan A, en plan B
4. Kanaal in met ronden en plan B.
5. Kanaal in zonder ronden.
6. Varen op het Twentekanaal
7. Kanaal uit en plan B.

1. Marshaven uit



1. Houd bij het uitvaren van de Marshaven richting kanaal voldoende afstand van de wal. Let extra op bij westenwind
2. Soms wordt liggen er vissers in de havenmond. Neem dan tijd en handel zoals de situatie vereist.
3. Let op Isala roeiers die aan bakboordwal van het kanaal komen. Zij moeten buitenom via de stuurboordwal de haven inroeien.
4. Bij passerende verkeer  mag je de rivier op als je dat verkeer niet hindert. Is dat wel het geval dan moet je wachten.

2. Voorrangsregels richting kanaal

- Je hebt voorrang op alle tegemoet komend verkeer, want je vaart aan stuurboordwal.
- MAAR!
 1. Voor Isala boten die je tegemoetkomen (stroomopwaarts dus) wijk je uit richting rivier, om zo zelf de mee-stroom te pakken.
 2. Beroepsvaart met of zonder blauwbord die je aan jouw wal tegemoet komt heeft altijd voorrang. Lijkt het daarop, steek dan liefst op tijd over.

3. Route naar het kanaal, oversteken (plan A)



- Als Zutphen vrij is ga je oversteken zodrá je zicht hebt richting Deventer. Dat is net ná de hoog-spanningskabel.
- Steek niet geleidelijk over maar snel, en dus recht.

3. Route naar het kanaal, oversteken plan B.



1. Bij passerend vrachtverkeer ➡ niet oversteken, maar vrachtboot laten passeren.
2. Ronden vóóordat je te dichtbij het kanaal bent, of wachten in de krib.
3. NOOIT langs de damwand het kanaal insturen.

3. Overgestoken plan B.



1 Soms ben je al overgestoken en kun je, door boten op de IJssel of uit het kanaal, niet het kanaal indraaien. Vaar dan door aan de bakboordzijde richting Deventer en draai om zodra dat kan.

2 Zowel bij in- als bij uitdraaien van het kanaal komen boten vaak aan de West-kant van de IJssel om voldoende ruimte te hebben in de draai. Wees daarop bedacht, houdt er rekening mee, en geef ze de ruimte.

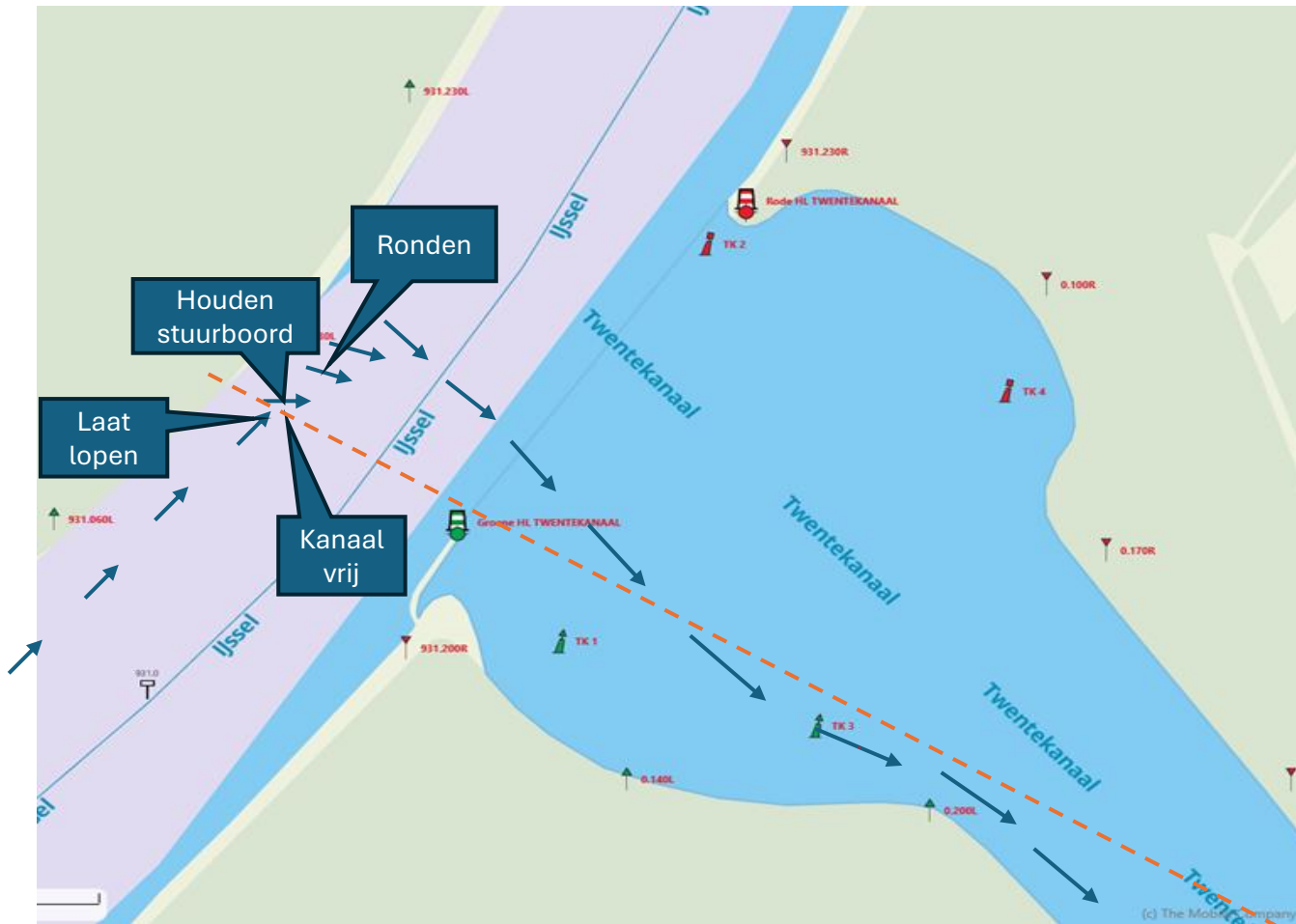
3.Overgestoken plan B. Het kanaal indraaien vanuit richting Deventer.



1. Draai komend vanuit richting Deventer niet te vroeg het kanaal in. Je komt dan aan bakboord uit doordat je door de stroom naar Deventer wordt gedrukt.
2. Daarom pas indraaien als je dicht bij de Zutphense kant van de kanaal ingang bent.

4. Kanaal in met ronden vanuit Zutphen.

Start met ronden zodra de boeg “kanaal vrij” geeft.



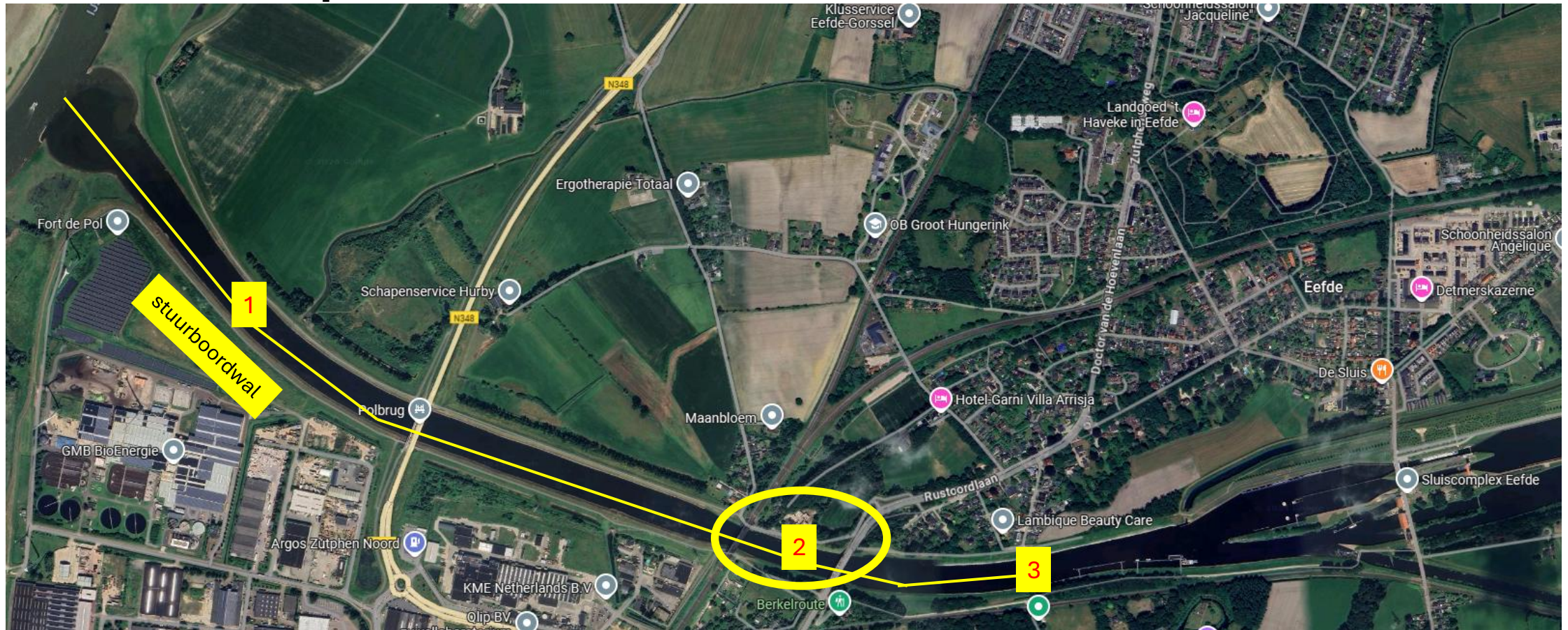
- Houd op de IJssel bakboordwal, maar wel met voldoende afstand tot de wal om goed te kunnen ronden.
- De boeg meldt kanaal vrij, zodra dit zichtbaar is.
- Dan direct “laat lopen”,“ (eventueel iets eerder), houden-stuurboord” (pas als je zeker weet dat het kanaal vrij is!) en “ronden over stuurboord”. Vaar het kanaal in rechts van het midden.

Zichtlijn

5. Kanaal in zonder ronden.

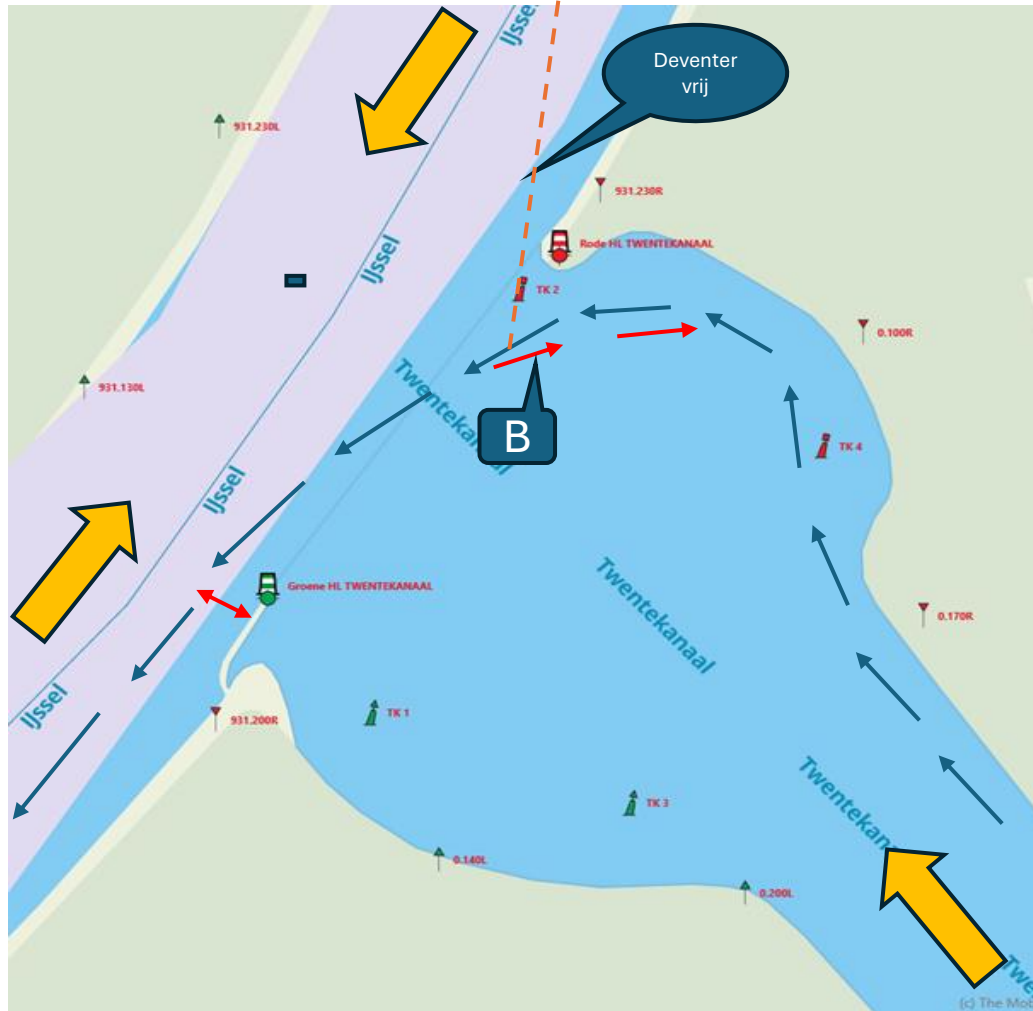
- Je kunt ook wat meer afstand van de wal nemen en zonder te ronden met een boog het kanaal in varen. Doe dit alleen als je over de damwand heen zicht op het kanaal hebt!
- Let op! Kies de afstand van de wal zodanig dat je snel genoeg terug kunt als er toch een schip uit het kanaal blijkt te komen. (Oefen dit “terug naar de wal” als plan B.)

6. Roeien op het Twentekanaal



- 1 Houdt bij het varen in het kanaal stuurboordwal aan met een riemlengte afstand van de wal.
- 2 Zorg ervoor dat je je niet samen met vracht- of andere motorboten in de “klotsbak” tussen de laatste twee bruggen bevindt. Het is smal met damwanden aan beide zijden, waardoor veel teruggekaatste golven.
- 3 Net vóór de aanlegplekken voor de boten is het eindpunt van de route naar het kanaal.

7. Het kanaal uit en plan B.



Vaar langs de stuurboordwal van de kom aan de Deventerkant richting IJssel. Vanuit de kom de IJssel op koersend (met of zonder ronden) let je op drie dingen.

1. Dat je boeg richting Zutphen ligt als je in de stroom komt.
2. Dat je zo snel mogelijk zicht op Deventer hebt, zodat je nog terug kunt strijken als daar een boot ➡ vandaan komt (Plan **B**). Je steekt vervolgens de kanaal-ingang over naar IJsselzijde van de damwand aan de Zutphense kant. Houd voldoende afstand van de damwand; Let extra op als die onder water staat. Je wordt er dan heen gezogen(!)
3. Let vooral ook op scheepvaart ➡ vanuit Zutphen, en ➡ vanuit het kanaal.

7. De Marshaven in.



Je vaart aan bakboordwal naar de Marspoorthaven. Isala tegenliggers wijken voor jou. Andere tegenliggers wijken NIET; Je vaart immers aan bakboord.

Vanaf het kanaal komend bij het invaren van de Marspoorthaven níét de bocht áfsteken (1), maar via de stuurboordwal de haven invaren (2). Zo geef je de uitvaarders de ruimte.