

Noodplan

<p>In geval van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ongeval • Brand • Spoedeisende hulp bij direct levensbedreigende situaties • Wanneer u getuige bent van een misdrijf 	<p>Denk allereerst aan je eigen veiligheid! Ga na of er een EHBO'er aanwezig is (zie lijst hieronder) en ontbied hem/haar. Er is een AED beschikbaar bij de watersportvereniging "de Mars."</p> <p>Bel 1-1-2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereid je voor op vragen over de situatie • Noem je naam en locatie: Tichelerstraat 11, 7202 BC Zutphen • Vertel wat er aan de hand is • Waar er hulp nodig is • Welke hulpdienst er nodig lijkt te zijn: politie, brandweer of ambulance. <p>Voor een ongeval op het water op een plaats die moeilijk bereikbaar is vanaf de weg vraag je (ook) om de brandweer. Het telefoonnummer van het botenhuis is: 0575 – 543 259</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geef zorg aan de slachtoffer(s) • Ontruim zo nodig het botenhuis • Begin met blussen. Maar de eigen veiligheid staat voorop. • Maak de toegang vrij voor de hulpdiensten en vang de hulpdiensten op aan de weg. 												
<p>Minder ernstig letsel, en transport naar hulpverlener mogelijk:</p>	<p>Ga na of er een EHBO'er aanwezig is (zie lijst hieronder) en ontbied hem/haar. De EHBO-kist hangt tegen de muur achter de bar; zie afname instructies.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indien nodig: Bel liefst de eigen huisarts van het slachtoffer, mits in Zutphen (telefoonnummer opzoeken op computer of smartphone). • Bel anders de dichtstbijzijnde huisartspraktijk: De Lunette, 0575 – 516767. Coehoornsingel 3-04, 7201 AA Zutphen • Of de spoedeisende hulp van het Gelre Ziekenhuis in Zutphen 0575 - 592 592 • Bel buiten kantooruren de huisartsenpost Gelre Ziekenhuizen 0900 – 200 9000. Adres Gelre ziekenhuis/huisartsenpost: Den Elterweg 77, 7207 AE Zutphen • Noodnummer Rijkswaterstaat: 088 – 798 5001 • Wel Politie, geen spoed: 0900 – 8844 												
<p>EHBO-commissie [1]</p>	<p>Chris Braun, Karin van Bosheide, Lex Emsbroek, Felix Dikken, Michel Hoebert, Leo Kerklaan, Diederik Kuenen, Roger Sassen, Lex Schouten, Johan Vloon, Bastiaan Wallis, Hetty Wemekamp</p>												
<p>Communicatie:</p>	<p>Doe de deur van het botenhuis op slot om belangstellenden buiten de deur te houden (omwonenden, de pers). Bel de voorzitter (of ander bestuurslid):</p> <table border="1" data-bbox="472 1621 1528 1839"> <tr> <td>Wim ter Beek</td> <td>0653678762</td> <td>Nico Kok</td> <td>0575538009</td> </tr> <tr> <td>Saskia Damen</td> <td>0634331826</td> <td>Lex Schouten</td> <td>06-53701338</td> </tr> <tr> <td>Henk Grubben Andries Griffioen</td> <td>06-39879521 06-51969225</td> <td>Marica Hofstede de Groot</td> <td>06-43624797</td> </tr> </table> <p>Alleen de voorzitter voert het woord met buitenstaanders (de pers, instanties). De eerstverantwoordelijke blijft op het botenhuis voor de coördinatie en communicatie.</p>	Wim ter Beek	0653678762	Nico Kok	0575538009	Saskia Damen	0634331826	Lex Schouten	06-53701338	Henk Grubben Andries Griffioen	06-39879521 06-51969225	Marica Hofstede de Groot	06-43624797
Wim ter Beek	0653678762	Nico Kok	0575538009										
Saskia Damen	0634331826	Lex Schouten	06-53701338										
Henk Grubben Andries Griffioen	06-39879521 06-51969225	Marica Hofstede de Groot	06-43624797										

Actieplan voor noodgevallen

Ga na of er een EHBO'er aanwezig is. Schakel bij twijfel altijd medische hulp in. Hier volgt een lijst van mogelijke problemen die met het roeien te maken hebben. Raadpleeg de literatuurlijst voor meer uitleg.

Probleem	Actie
Ongeval op het botenhuis	Zie noodplan (hoofdstuk 1)
Ongeval in de boot (bv. hartaanval, beroerte)	Roei zo snel mogelijk naar de wal en breng het slachtoffer aan land. Start geen reanimatie in de boot. Dat is niet effectief. Bel 1-1-2 en bereid je voor om informatie te verstrekken (hoofdstuk 1). Overleg hoe en waar hulpverleners naar de boot toe kunnen komen. Zie bijlage 2 voor bereikbaarheid. Veel van ons roeiwater is moeilijk bereikbaar vanaf de wal. Dan is hulp van de reddingsboot van de brandweer of een helikopter nodig.
Botenhuis wordt gebeld met de mededeling dat er een ongeval heeft plaatsgevonden in een boot (botsing, omslaan, onwel worden, materiaalproblemen, enz.)	<p>Zie noodplan (hoofdstuk 1). Overleg hoe en waar hulpverleners naar de boot toe kunnen komen. Veel van ons roeiwater is moeilijk bereikbaar vanaf de wal. Dan is er hulp van de reddingsboot van de brandweer of een helikopter nodig. Zie bijlage 2 voor bereikbaarheid.</p> <p>Als je als EHBO'er zelf hulp gaat bieden neem je de EHBO-koffer met daarin isolatiedekens mee.</p> <p>Bied hulp aan de slachtoffers, bijvoorbeeld door ze op te vangen, de roeiboot te bergen, roei(st)ers in natte kleding naar huis te brengen, enzovoort.</p>
Communicatie door het bestuur in de eerste uren na een <u>grote calamiteit</u>	<p>Er komt waarschijnlijk snel ondersteuning van de politie en slachtofferhulp.</p> <p>Bestuur stelt een roeistop (totaal vaarverbod) in.</p> <p>Er is maar één aanspreekpunt voor de pers – de voorzitter.</p> <p>Binnen een paar uur een persbericht op de website zetten en iedereen daarnaar doorverwijzen. De veiligheidsadviseurs maken een concept voor de voorzitter en redactie. Het persbericht kan samen met de persvoorlichter van de veiligheidsregio gemaakt worden (bereikbaar via 0900 -8844). Indien mogelijk het conceptpersbericht aan betrokkenen laten zien voor de publicatie.</p> <p>Redactie sluit het Facebookaccount af op verzoek van de voorzitter.</p> <p>Botenhuis afgesloten houden voor de pers (deur op slot, controle bij de deur).</p> <p>Nooit namen van slachtoffers naar buiten brengen.</p> <p>Leden kunnen naar het botenhuis komen voor informatie.</p> <p>Leden worden per e-mail geïnformeerd en gevraagd om niet met</p>

Probleem	Actie
	<p>de pers te spreken. Let op: iedereen zou deze e-mail kunnen lezen.</p> <p>Ledenbijeenkomst organiseren voor de volgende dag.</p> <p>Raadpleeg de aanbevelingen van Jason en Scøll voor vervolg.</p>
<p>Communicatie door de veiligheidsadviseurs na een <u>kleiner incident waarvan de (sociale) media op de hoogte zijn</u>, bijvoorbeeld nadat hulpdiensten in actie zijn geweest.</p>	<p>Handel in de geest van het bovenstaande. In ieder geval:</p> <p>Als er een ander vaartuig bij betrokken is of er een probleem met het vaarwater is, zo spoedig mogelijk contact opnemen met de waterpolitie en/of Rijkswaterstaat.</p> <p>Binnen een paar uur een kort persbericht op de website zetten en iedereen daarnaar doorverwijzen. De veiligheidsadviseurs maken een concept voor de redactie. Het persbericht kan samen met de persvoorlichter van de veiligheidsregio gemaakt worden (bereikbaar via 0900 -8844). Indien mogelijk het conceptpersbericht aan betrokkenen laten zien voor de publicatie.</p> <p>Veiligheidsadviseurs nemen z.s.m. namens het bestuur contact op met de betrokkenen om morele steun te bieden. Hoe gaat het met je? Het gaat in eerste instantie niet om feitenonderzoek. Zij verwijzen door naar de huisarts als er een hulpvraag is (bv. bij slaapproblemen, intens herbeleven).</p> <p>Als Isala leden voor een gevaarlijke situatie gewaarschuwd moeten worden: zodra mogelijk een Nieuwsflits verspreiden. Veiligheidsadviseurs maken een concept voor het bestuur en de redactie. Ook bespreken met alle betrokkenen voor het verstuurd wordt.</p>
<p>Communicatie door de veiligheidsadviseurs na een <u>kleiner incident zonder media-aandacht</u></p>	<p>Als er een ander vaartuig bij betrokken is of er een probleem met het vaarwater is, zo spoedig mogelijk contact opnemen met de waterpolitie en/of Rijkswaterstaat.</p> <p>Veiligheidsadviseurs nemen liefst binnen één dag contact op met de melder van het incident.</p> <p>Geen persbericht.</p> <p>Als Isalaleden voor een gevaarlijke situatie gewaarschuwd moeten worden: eerstvolgende Nieuwsbrief of een Nieuwsflits. Veiligheidsadviseurs maken een concept voor het bestuur en de redactie. Ook bespreken met alle betrokkenen voor het verstuurd wordt.</p> <p><u>Rapportage van alle incidenten: in de najaars-ALV</u></p>