

Denk mee svp, om de Isala instructie te optimaliseren vanuit je eigen ideeën en ervaringen.

CURSUS IJSELGESTUURD-Noord

De delen

Ia. Cursus kanaalgestuurd, routes en manoeuvres en

I.b Cursus IJsselgestuurd-Noord, routes en manoeuvres

liggen nu voor om te becommentariëren.

Zijn de kaarten en de bijgaande instructies duidelijk?

Zie je dingen die je anders zou weergeven of anders zou omschrijven?

Zijn er situaties of adviezen die je mist?

Schrijf je commentaar, ideeën en aanvullingen op, of mail ze naar " <roeiopleidingen-commissaris@zrzv-isala.nl>,"

zodat we de instructie in zijn definitieve vorm zo compleet en nuttig mogelijk kunnen maken.

De overige delen volgen in de zomer.

Het complete programma voor de IJsselopleidingen gaat er als volgt uitzien.

3 delen met specifieke routes en manoeuvres.

Ia. Kanaal gestuurd. **Ib.** IJsselgestuurd Noord.(Zandgat van Gorssel) **Ic.** IJsselgestuurd zuid (Gat van Stam).

2 delen algemeen.

II. IJsselvaardigheden: Omgaan met stroom, golven en obstakels.

III. Regels en Veiligheid op de IJssel..

Concept

CURSUS IJSSELGESTUURD-Noord

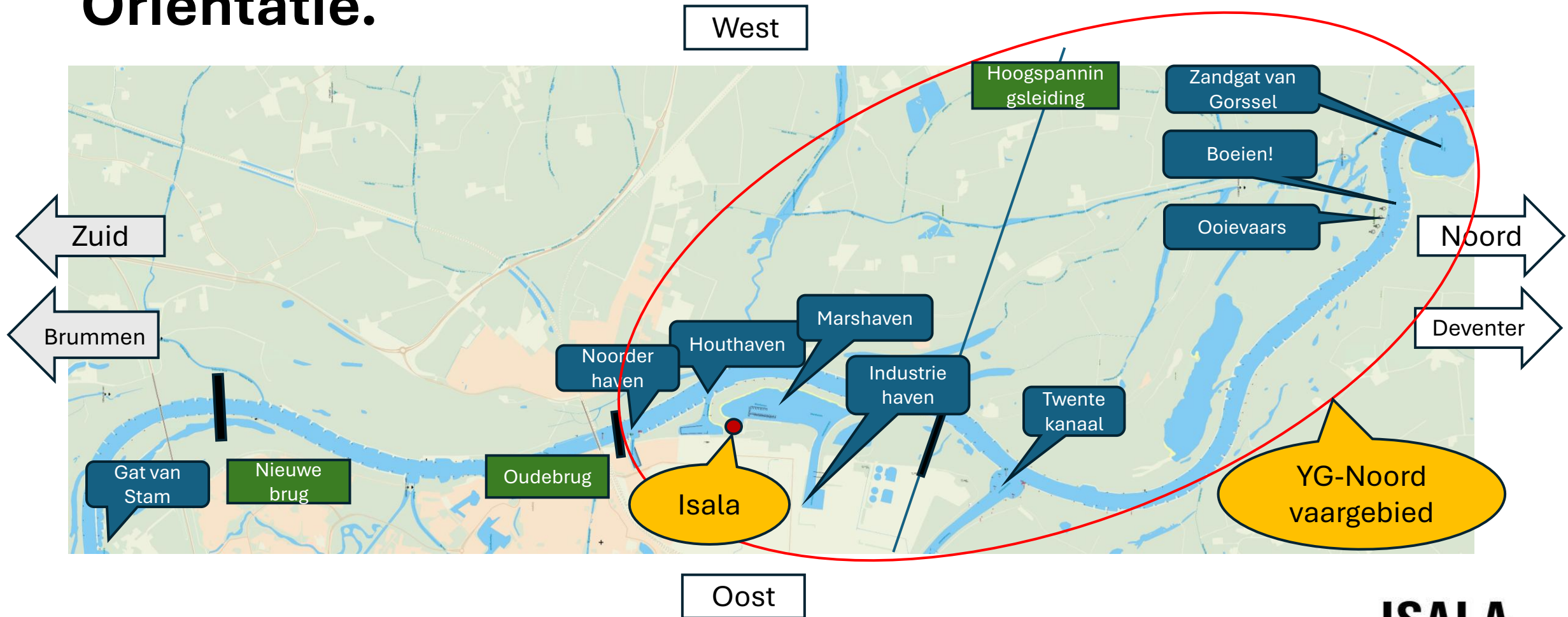
Deel I, Routes en Manoeuvres..



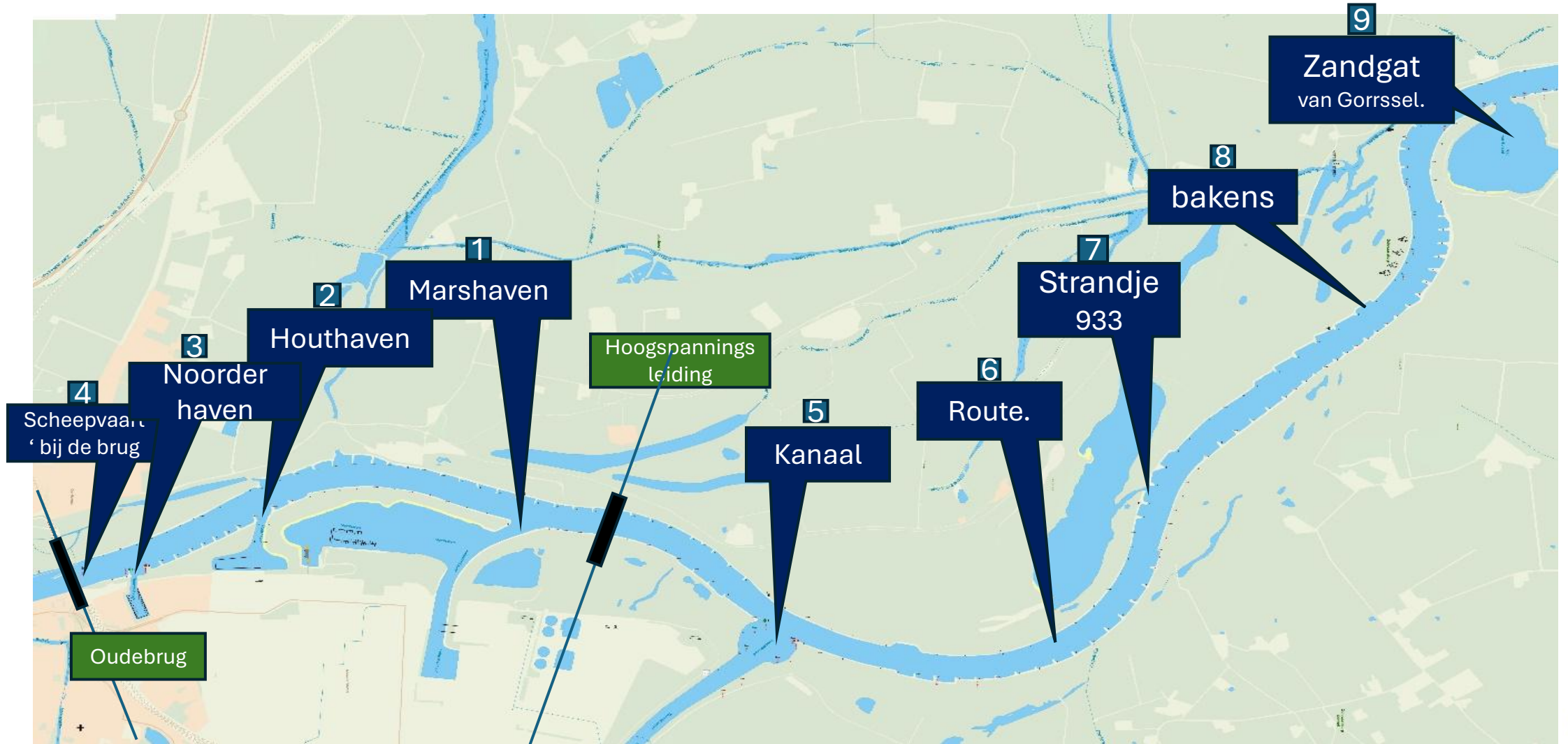
Roeiopleidingencommissie ZRZV Isala

IJSSELGESTUURD-Noord

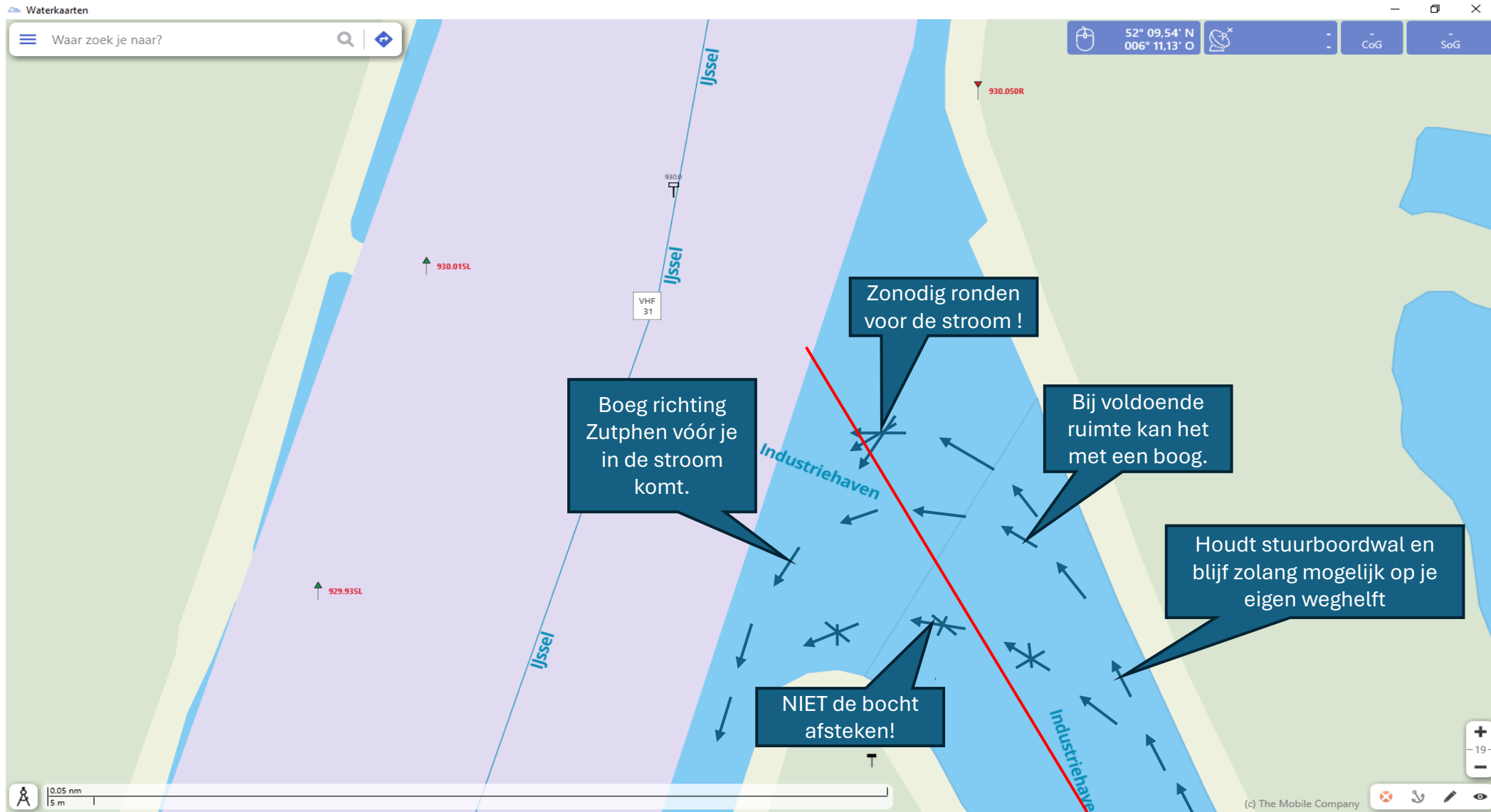
Oriëntatie.



2. Inhoud, Routes en Manoeuvres.



1. Marshaven stroomopwaarts uit.



2. Houthaven: risico's bij hoog water.

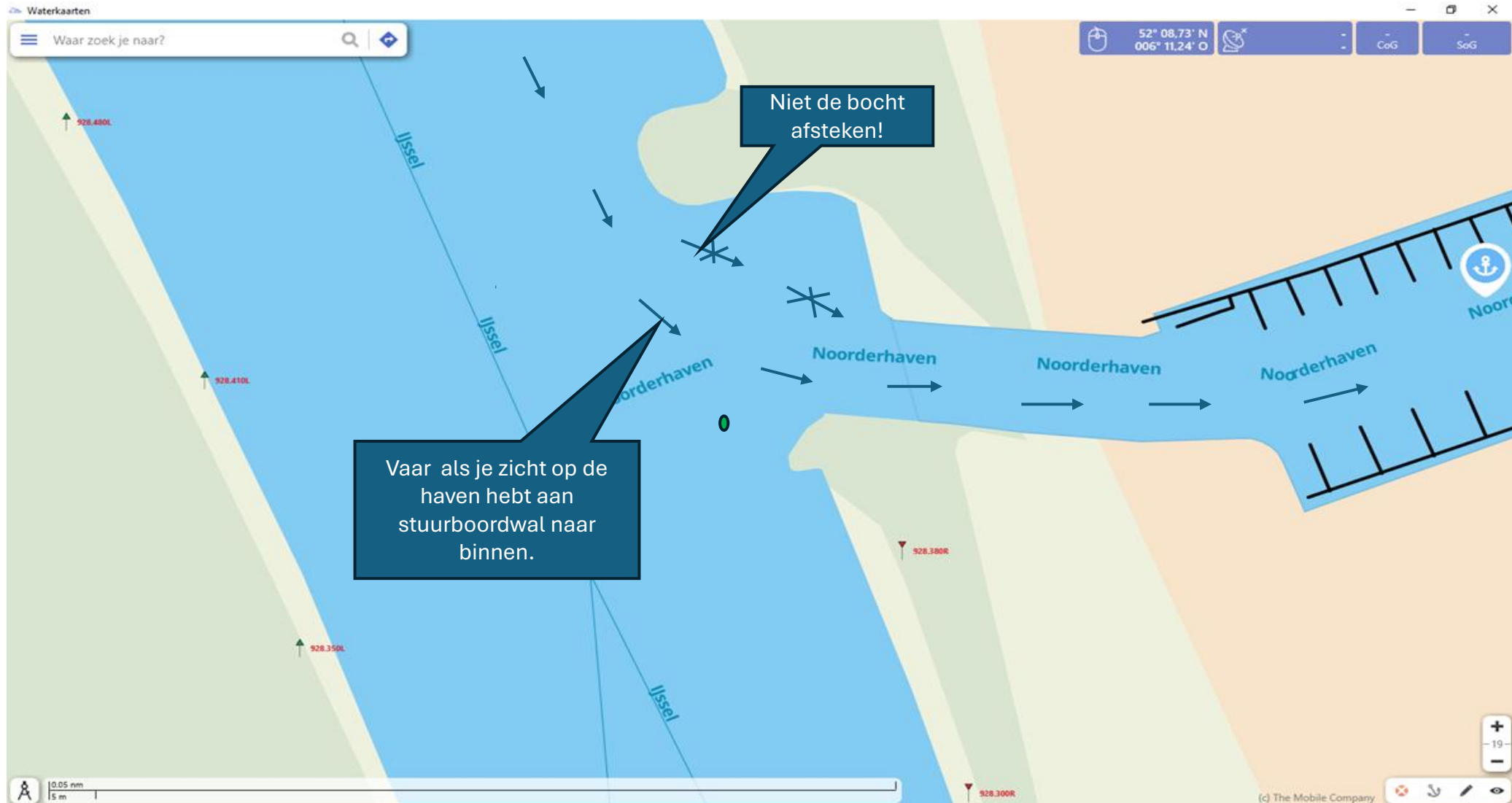


Houthaven in- en uitvaren gaat net als bij de Marshaven; langs stuurboordwal met voldoende afstand tot de obstakels, en voldoende zicht op de haven.

Let op!!

Als het water boven de kribben staat treedt er op onvoorspelbare momenten een zeer sterke stroom op dwars over de havenmond. Zie afbeelding

3. De Noorderhaven stroomopwaarts in.



3. De Noorderhaven stroomopwaarts uit.



3. De Noorderhaven stroomafwaarts in.

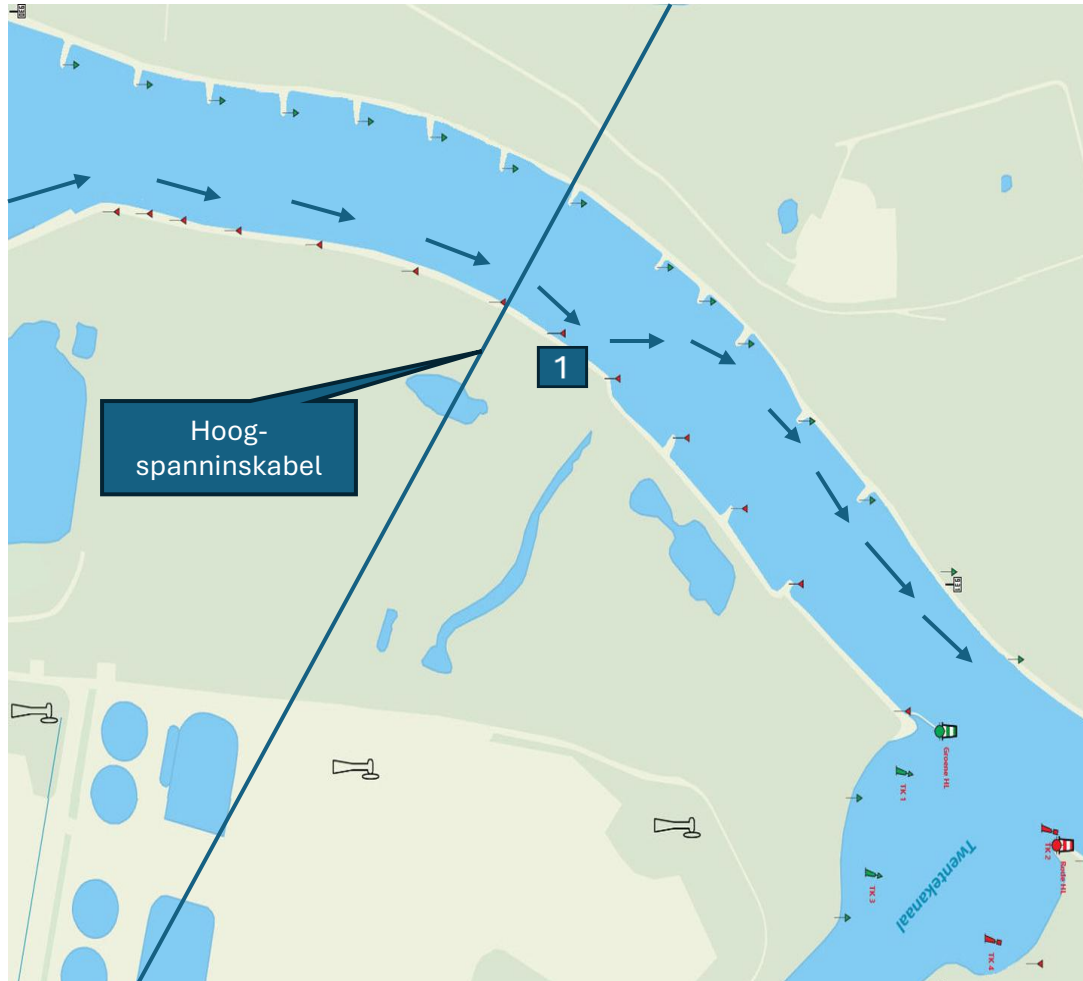


4. Noorderhaven en oude brug.

Bij de Noorderhaven kan beroepsvaart soms dicht bij de stadskant varen ivm het passeren van de vaste brug.

Beroepsvaart die door de hefbrug komt kan soms, met de boegschroeven, bijna overdwars richting Stadskant schuiven, om tegenliggers de ruimte te geven om de brug in te varen. Wees alert, laat je niet verrassen.

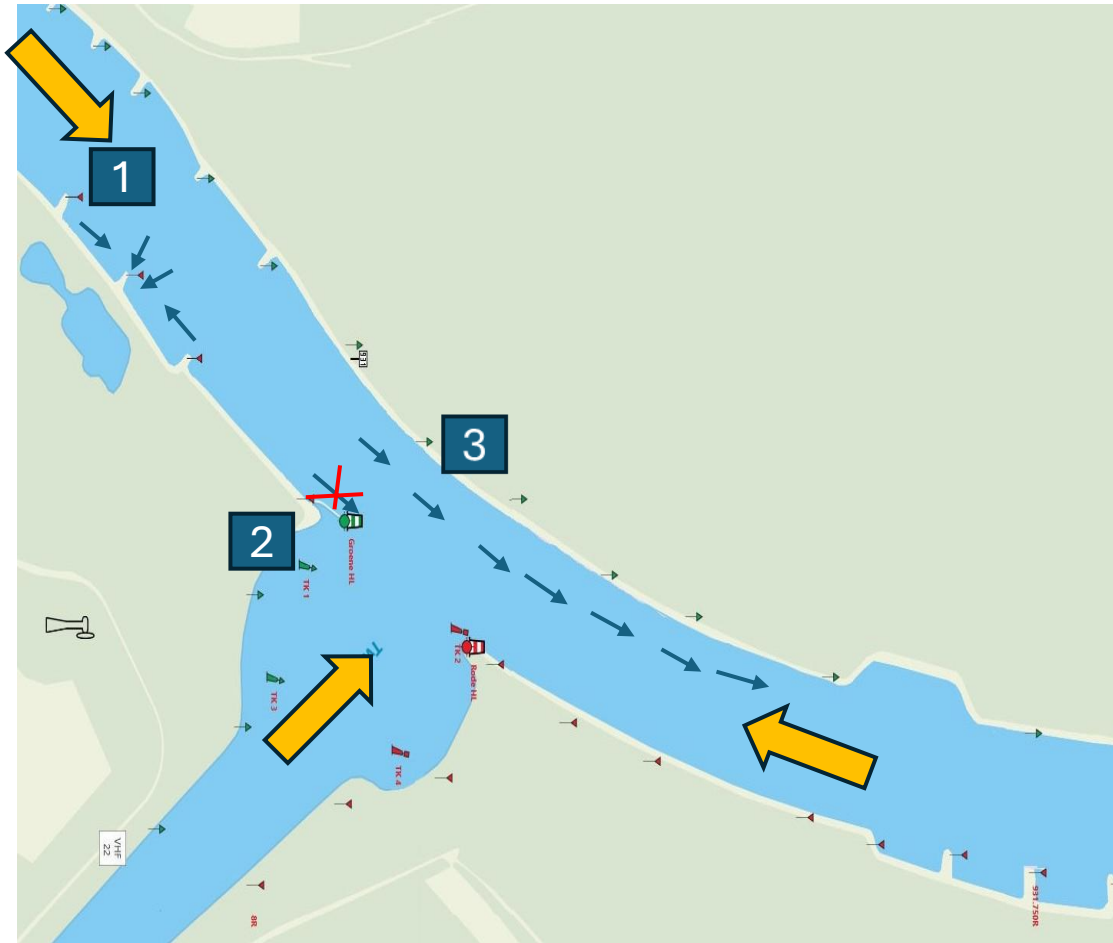
5. Route naar het kanaal, oversteken (plan A)



1 Als Zutphen vrij is ga je oversteken zodra je zicht hebt richting Deventer. Dat is net ná de hoog-spanningskabel.

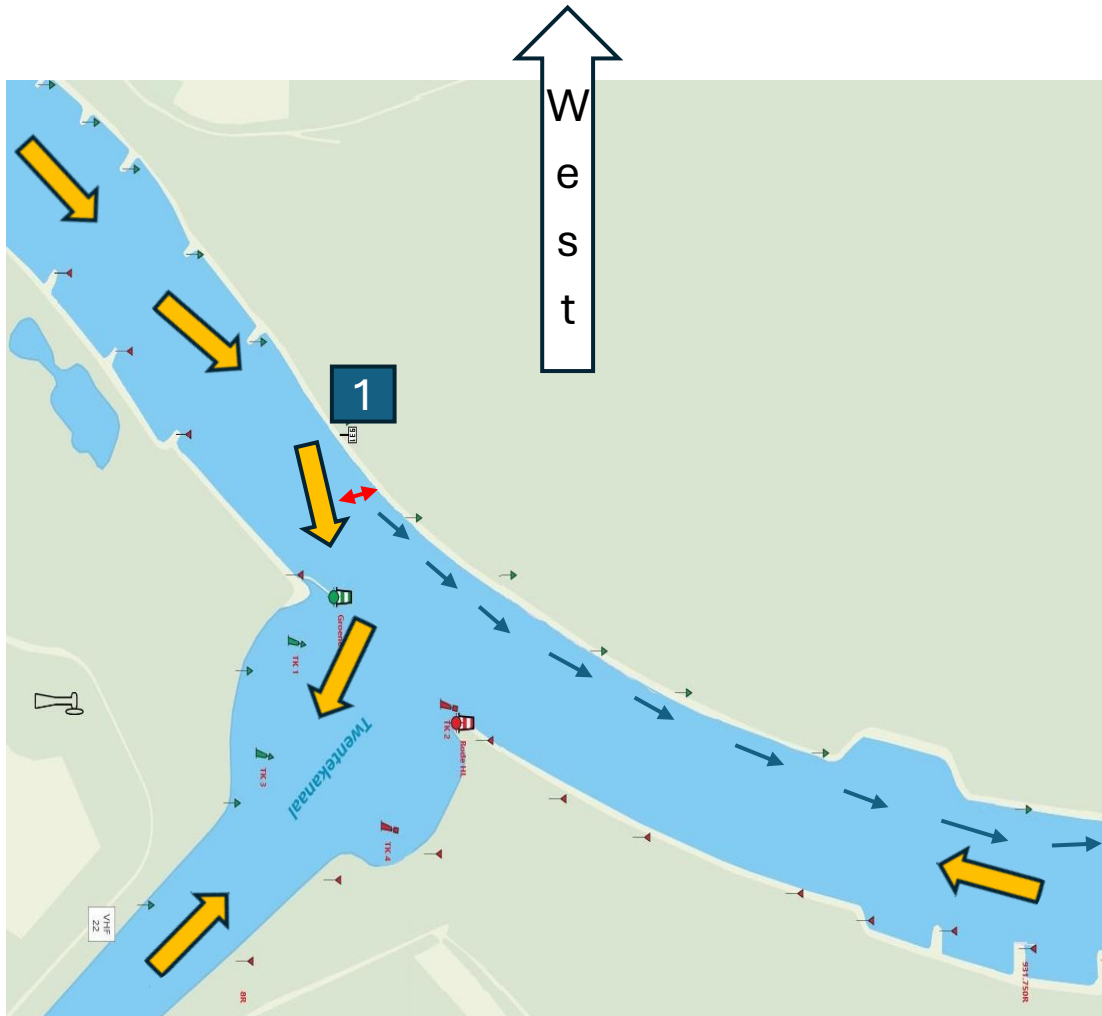
Steek niet geleidelijk over maar snel, en dus recht.

5. Naar het kanaal, plan B.



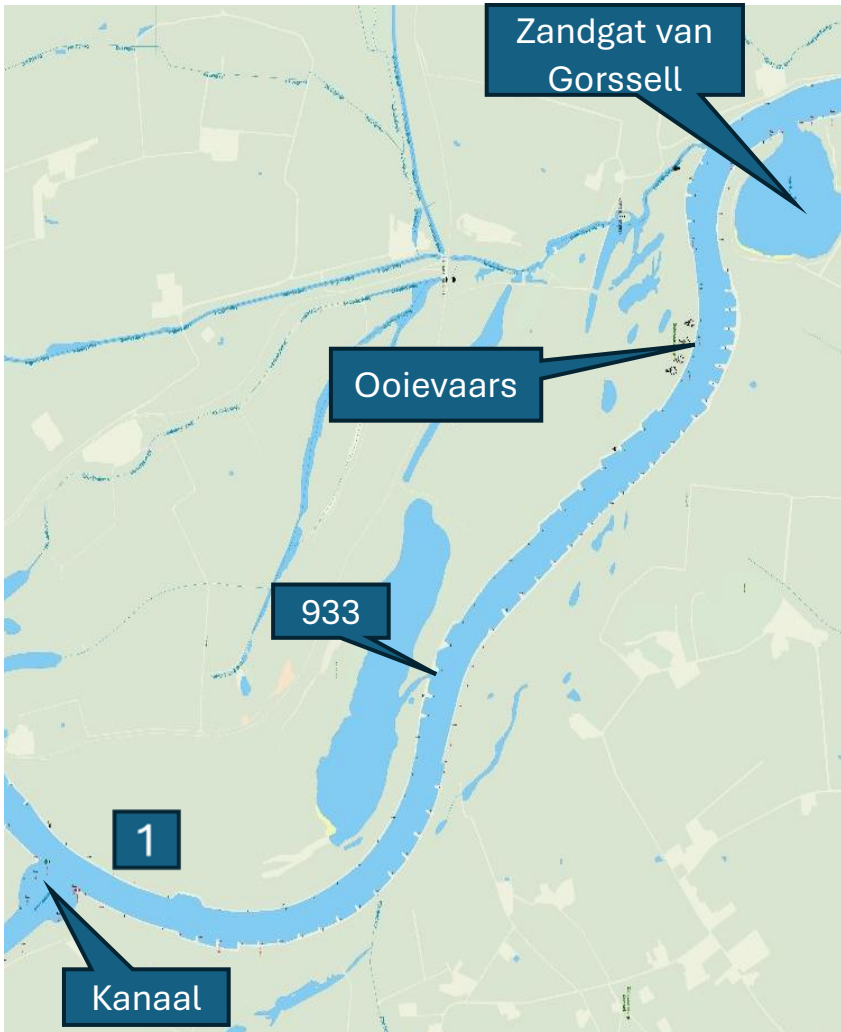
- 1 Bij passerend vrachtverkeer niet oversteken. Zonodig ronden vóórdát je te dicht bij het kanaal bent, of wacht in de krib.
- 2 NOOIT langs de damwand voor het kanaal langs sturen.
- 3 Ben je al overgestoken en komen er boten over de IJssel of uit het kanaal, versnel of vertraag dan al naar gelang nodig is om de beroepsvaart maximale ruimte te geven.

5. Overgestoken en langs het kanaal. .



1 Let op! Zowel bij in- als bij uitdraaien van het kanaal komen boten vaak aan de West-kant van de IJssel om voldoende ruimte te hebben in de draai. Wees daarop bedacht, houdt er rekening mee, en geef ze de ruimte.

6. Route naar het zandgat van Gorssel.



- **1** Volg na passage van het kanaal de binnenbocht aan de bakboord-oever tot je voldoende zicht hebt op naderend verkeer.
- Daarna kun je je route zo kiezen dat je optimaal gebruik maakt van de stroom.

7. Strandje 933, aanleggen.

Inspecteer de boot voor én na gebruik op respectievelijk oude en nieuwe huidschades.

De voorbereiding voor het aanleggen: Doe schoenen en sokken uit en rol de broek op tot boven de knieën.

Het aanleggen: Vaar langzaam (!) naar de oever, zoveel mogelijk parallel aan de kant, liefst tegen de neer in. Let op stenen onder water, die overal kunnen liggen. Bijvoorbeeld vuurplaatsen van dagjesmensen gisteren (!) gemaakt bij laag water. De boeg is leidend en kijkt naar stenen, paaltjes enzovoort, en geeft aanwijzingen aan stuur en roeiers. Ook de andere roeiers letten op obstakels onderwater. Als het qua obstakels veilig is voor de boot, stapt de boeg of stuur uit op kniediepte, stabiliseert de boot en laat één voor één de anderen uitstappen. Dan de riemen naar binnen trekken en het stuurpje er uit halen. De boot dragen als hij aan land wordt gebracht en niet over het zand laten schuren!

Passerende scheepvaart: Als de boot (deels) in het water blijft, zorg dan dat hij goed vast ligt, en hou hem in de gaten bij passerende schepen! Die kunnen de krib leegtrekken en veel stroming, golven, en een daling van het waterpeil veroorzaken, die schade aan de boot kunnen aanrichten.

Het wegvaren: Zorg dat iedereen een handdoek bij zich heeft om over de slidings te leggen voordat hij instapt. Til de boot het water in, los van de grond. Stap vanaf kniehoogte in met maximaal schone voeten. Boeg of stuur geeft commando om één voor één in de boot te stappen. Riemen uitzetten.

8 en 9. Bakens en het Zandgat van Gorssel.



Boeien en andere obstakels:
Compenseer je dode hoek en onderzoek altijd al het water voor je door een licht slingerende koers te varen. Je moet het gezien hebben om zeker te zijn dat er niets ligt!

De positionering van de boeien kan variëren.

Vermijdt de Deventer kant van het zandgat. Daar ligt veel puin onderwater.

8. Omgaan met bakens en andere obstakels.

Zorg dat je altijd je dode hoek verkend hebt door te wisselen van koers, om boeien en obstakels zichtbaar te maken.

