

Instructie “Aanleggen aan het vlot”

Doel van deze instructie

Het doel van aanleggen aan het vlot is om **veilig, gecontroleerd en schadevrij** met de boot bij het vlot te komen, zodat iedereen veilig kan uitstappen en het materiaal niet beschadigd.

Deze instructie helpt je stap voor stap bij:

- Het kiezen van de juiste aanlegzijde
 - Het bepalen van je vaarroute
 - Het naderen van het vlot
-

Stap 1 – Oriëntatie in de haven voordat je gaat aanleggen

Wanneer je terugvaart richting het botenhuis:

- Houd stuurboordwal aan in de haven
 - Zodra het vlot in zicht is, bereid je het aanleggen actief voor.
-

Stap 2 – Kies de juiste aanlegzijde

Voordat je naar het vlot oversteekt, maak je een keuze aan welke zijde je gaat aanleggen:

- Deventerzijde
- Zutphenzijde
- IJsselzijde

Beantwoord hierbij altijd **twee vragen**:

1. Welke zijden zijn vrij?

Je kunt alleen aanleggen aan een zijde waar geen boot ligt.

Zijn alle zijden bezet? Blijf dan rustig op het water wachten tot er ruimte is.

2. Wat is de windrichting?

De windrichting bepaal je door te kijken naar de **windmolens in het Mars-industriegebied**. De wind bij het vlot kan iets afwijken, maar dit is meestal beperkt.

Stap 3 – Keuze aanlegzijde per windrichting

Westenwind (wind vanaf de IJssel)

- **Voorkeur:** IJsselzijde
- De wind helpt je naar het vlot toe als je iets voor het vlot uit zou komen
- Andere zijden zijn mogelijk, maar je vaart voor de wind dus:
 - Laat tijdig lopen
 - Eventueel kort laten houden vóór het vlot

Zuidenwind (wind vanuit Zutphen)

- **Voorkeur:** IJsselzijde of Zutphenzijde
- Deventerzijde is lastig (boot waait van de Deventerzijde weg)
- IJsselzijde: Tegen de wind in aanleggen geeft meer snelheidscontrole

Oostenwind (wind vanaf het botenhuis)

- **Voorkeur:** Deventerzijde of Zutphenzijde
- IJsselzijde is lastig (boot waait richting rivier)

Noordenwind (wind vanuit Deventer)

- **Voorkeur:** IJsselzijde of Deventerzijde
 - Zutphenzijde is lastig (boot waait van de Zutphenzijde weg)
 - IJsselzijde: Tegen de wind in aanleggen geeft meer snelheidscontrole
-

Stap 4 – De juiste aanleghoek

Je vaart **altijd onder een hoek van ongeveer 30 graden** naar het vlot toe, ongeacht:

- de zijde
- de richting van waaruit je komt

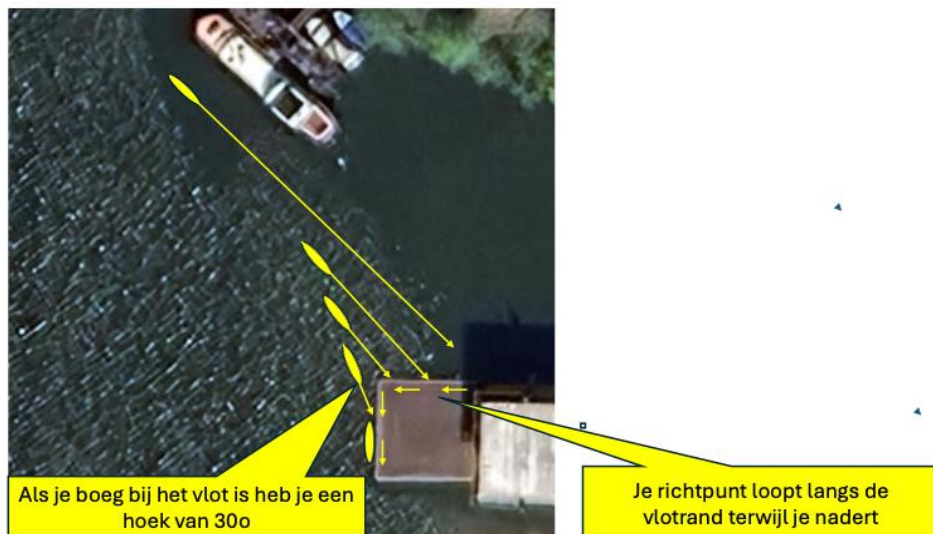
Waarom 30 graden?

- De riggers komen pas over de aanlegzijde boven het vlot en niet al boven het hoekpunt.
- Dit voorkomt schade aan riggers en vlot

Voorbeeld: Vaarrichting bij aanleggen aan de IJsselzijde vanuit richting Deventer:



Stap 5 – Aanvaren van het vlot (voorbeeld IJsselzijde)



Bij westen- of zuiderwind is de meest gebruikte route langs de roestbruine boot.

1. Vaar **light paddle** richting het vlot
2. Vaar de boot **zo dicht mogelijk** langs de roestbruine boot
3. Halverwege de roestbruine boot:
 - Stuur de boeg richting het **zwarte hoekpunt van het vlot**
 - Richtpunt van de boeg langs de Deventerzijde van het vlot laten lopen
4. De boot draait nu richting de IJsselzijde onder de juiste 30 graden hoek
5. Stuur vlak voor het vlot bij zodat je **na het hoekpunt parallel** aan het vlot uitkomt
6. Laat tijdig lopen:
 - Snelheid moet nul zijn zodra de boot volledig bij het vlot ligt

Stap 6 – Laatste meters en commando's

- Net vóór het vlot:
“Bakboordriemen omhoog”
 - Laat roeiers licht naar stuurboord overhellen
 - Controleer dat geen riemen of riggers het vlot raken
 - Laat de bladen met de **bolle kant** op het vlot leggen als de boot volledig stilligt
-

Praktische tips

- **!** Kom je qua snelheid of aanleghoek niet goed uit?
 - Laat een roeier even houden aan één of beide boorden (als de snelheid te hoog is of de aanleghoek gecorrigeerd moet worden)
 - Of een klein slagje maken aan één of beide boorden (als de snelheid te laag is of de aanleghoek gecorrigeerd moet worden)
- **!** Kom je te ver uit naast de aanlegzijde en kunnen de roeiers het vlot niet beetpakken?

Je hebt dan twee mogelijkheden:

1. De 'boegschroef' methode
 - Laat de slagroeier het blad aan de waterzijde naast de stuurplaats zetten en vervolgens met kracht strijken
 - Het hek van de boot wordt hierdoor richting het vlot verplaatst
 - Zo nodig: laat de boegroeier het blad aan de waterzijde naast de boeg zetten en vervolgens met kracht halen.
 - De boeg van de boot wordt hierdoor richting het vlot verplaatst
2. Wegvaren en opnieuw aanleggen
 - Neem afstand van het vlot
 - Roei weg en kom met een ruime boog opnieuw naar het vlot
 - Leg opnieuw aan

 **Meerdere aanlegpogingen is prima — botsen is dat niet.**

Samenvatting

1. Kijk: waar is ruimte en waar komt de wind vandaan?
 2. Kies bewust een aanlegzijde
 3. Vaar onder 30 graden naar het vlot
 4. Houd controle over snelheid
 5. Geen probleem om opnieuw aan te leggen na een mislukte poging
-